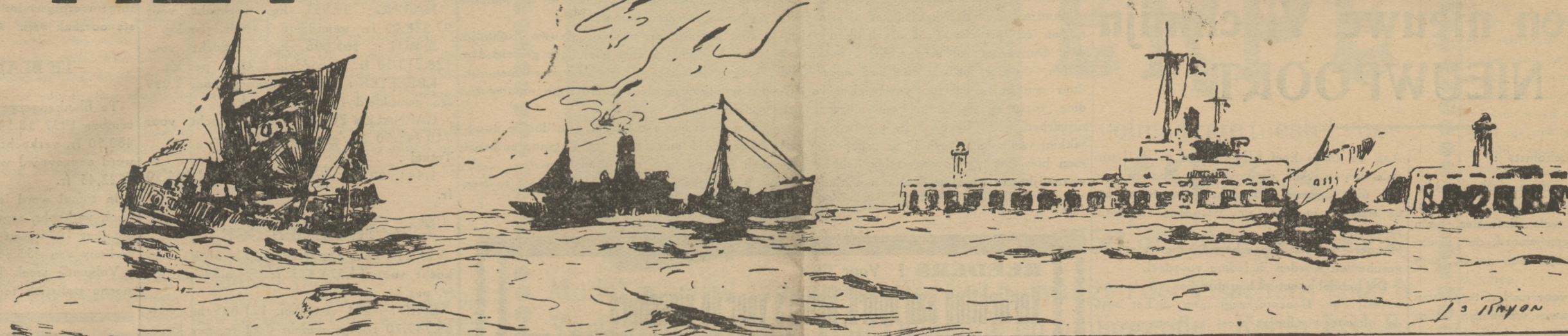


LICHTEN

FEBRUARI

| uit | aan |
|------|------------|
| 1 D | 7.20 16.33 |
| 2 W | 7.19 16.35 |
| 3 D | 7.17 16.37 |
| 4 V | 7.16 16.38 |
| 5 Z | 7.14 16.40 |
| 6 Z | 7.12 16.42 |
| 7 M | 7.11 16.44 |
| 8 D | 7.09 16.45 |
| 9 W | 7.07 16.47 |
| 10 D | 7.06 16.49 |
| 11 V | 7.04 16.51 |
| 12 Z | 7.02 16.53 |
| 13 Z | 7.00 16.54 |
| 14 M | 6.59 16.56 |
| 15 D | 6.57 16.58 |
| 16 W | 6.55 17.00 |
| 17 D | 6.53 17.01 |
| 18 V | 6.51 17.03 |
| 19 Z | 6.49 17.05 |
| 20 Z | 6.47 17.07 |
| 21 M | 6.45 17.08 |
| 22 D | 6.43 17.10 |
| 23 W | 6.41 17.12 |
| 24 D | 6.39 17.14 |
| 25 V | 6.37 17.16 |
| 26 Z | 6.35 17.17 |
| 27 Z | 6.33 17.19 |
| 28 M | 6.31 17.21 |

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-

WATER

FEBRUARI

| | | |
|------|-------|-------|
| 1 D | 0.19 | 12.35 |
| 2 W | 0.53 | 13.06 |
| 3 D | 1.26 | 13.41 |
| 4 V | 2.00 | 14.17 |
| 5 Z | 2.74 | 14.58 |
| 6 Z | 3.18 | 15.42 |
| 7 M | 4.04 | 16.34 |
| 8 D | 5.01 | 17.41 |
| 9 W | 6.14 | 19.11 |
| 10 D | 7.47 | 20.44 |
| 11 V | 9.14 | 21.55 |
| 12 Z | 10.19 | 22.51 |
| 13 Z | 11.11 | 23.34 |
| 14 M | 11.53 | — |
| 15 D | 0.14 | 12.31 |
| 16 W | 0.51 | 13.09 |
| 17 D | 1.27 | 13.46 |
| 18 V | 2.04 | 14.23 |
| 19 Z | 2.43 | 15.02 |
| 20 Z | 3.24 | 15.45 |
| 21 M | 4.08 | 16.33 |
| 22 D | 5.00 | 17.29 |
| 23 W | 6.02 | 18.35 |
| 24 D | 7.20 | 19.54 |
| 25 V | 8.32 | 21.03 |
| 26 Z | 9.32 | 21.58 |
| 27 Z | 10.21 | 22.44 |
| 28 M | 11.01 | 23.21 |

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Voor een Vlaamsch Zeewetenschappelijk Instituut

Een dringend Vlaamsch Belang

Wij lezen in «De Standaard».

«Dooi het gelukkig en lofbaar initiatief van den heer Gouverneur Baels werden er dezen winter, te Oostende en te Heist, door den heer Gilis, zeer geëerde en gewaardeerde voordrachten gehouden met zeewetenschappelijk karakter.

De belangstelling was buiten verwachting groot en zulks getuigt eens te meer, dat ook onze visscherswereld hunkert naar wetenschap, die haar — nog zoo karig — wordt tegemoet.

Bij deze eerste proef zou het niet mogen blijven en dit initiatief zou verder dienen genomen te worden door ons Zeewetenschappelijk Instituut te Oostende, dat geroepen is in dien zin zijn werking uit te breiden wil het niet verder den indruk verwekken totaal nutteloos te zijn.

Wat heeft de Vlaamsche visscherij aan dit Instituut, dat ieder jaar met een half miljoen wordt begunstigd, indien zijn werking alleen de zuivere Mransche wetenschap ten goede komt en onze visscherij niet de minste nuttige aanwijzingen van dit Instituut ontvangt

Waartoe dienen haar statistieken en studies zoo zij opgesloten worden in mufte kamers en kasten, wanneer zij gesteld blijven in een taal waar onze visschers niets aan hebben omdat ze deze niet begrijpen.

Wat achterstel heeft ook op dit gebied Vlaanderen in te halen? Dat hebben wij van onze burenen te benijden. In Frankrijk, in Nederland en vooral in Engeland wordt het visschersbedrijf op een wetenschappelijke basis gegrond; op zee en in het laboratorium worden proefnemingen gedaan en de praktische bevindingen en besluiten aan de visschers medegedeeld.

Bij ons niets van dat alles en de meezate van onze visschers vermoeden niet eens het bestaan van ons Zeewetenschappelijk Instituut en dat is betreurenswaardig.

WAT HEEFT DE VLAAMSCH VISSCHERIJ DAARAAN?

De Raad van Beheer van dit Instituut telt onbetwistbaar bevoegdheden. De geleerden die er werkzaam zijn, hebben grooten naam, maar wat heeft onze Vlaamsche visscherij aan hun arbeid? Gansch het Instituut, zooals het waait en draait is op en top Fransch van taal en Fransch van geest, alhoewel het uitsluitend werkt of zou moeten werken voor ons Vlaamsch visscherijbedrijf!

Arm Vlaanderen!

De redenering en de cijfers van Ing. Prof. Van Cauwenberghe vestigen de aandacht op den nood aan academische geschoolden. Moge onze stem op haar beurt de aandacht vestigen op den nationalen plicht tegenover onze zeebanken en hun bedrijf.

Er kan inderdaad nog veel gedaan worden en 't zal een kiesche zaak zijn bij de herinrichting van het Instituut om aan de Vlaamingen, in dit domein, te geven, wat hun hier ook rechtmatig toekomt.

De taal van het Instituut moet Vlaamsch worden, Vlaamsche geleerden dienen er de leiding van op te nemen.

Waarom interesseert de Universiteit van Gent zich niet in de zelfde mate voor dit Instituut als de Universiteit van Luik en Leuven? Is Gent daar niet heel speciaal toe aangewezen?

BP

PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

Of de jonge kracht, die op dit oogenblik wordt opgeleid, om er het bestuur van over te nemen, zich in onze taal kan uitdrukken en deze behoorlijk kan schrijven durven wij wel eenigzins betwijfelen en dit punt zou met den meesten ernst dienen onderzocht te worden.

Wij onderschatten het werk niet van een Prof. Gilson of van een Prof. Damas, maar wat hebben onze menschen aan het werk van deze geleerden? De visscherij roept om wetenschappelijke vorming, het is een Vlaamsche plicht voor onze biologen zich aan haar zaak te interesseeren en het Rijk blijve dan ook niet ten achter bij het verlenen van den noodigen steun.

De beslissingen welke in de nabije toekomst dienen getroffen zijn van het allergrootste belang voor de toekomst van onze visscherij en de mogelijkheden van haar uitbreiding hangen er van af.

Hoe onaangenaam de beslissing ook zou mogen zijn voor sommige menschen, ze weze Vlaamsch, omdat ze dan alleen van nut zal zijn.

Vlaamsche vertegenwoordigers, waak ook hier op uw zaak!

De Vlaamsche voordrachten van dezen winter waren de inzet; een Vlaamsch Zeewetenschappelijk Instituut zij de bekroning. Nota van de Red.

Reeds in ons nummer van 8 Januari hebben wij naar aanleiding van de bespreking van de voordrachten, dank zij het initiatief van onzen Gouverneur, daarop gewezen en we meenen dat de schrijver er van volledig onze gedachten overgenomen heeft.

We kunnen hem er geen verwijt voor toesturen, omdat hij voorzeker, met dezelfde gedachten bezield zijnde als wij, hiermede nuttig werk heeft verricht, want welke grootte waardering wij ook hebben voor het werk van een Prof. Gilson, toch dient de waarheid hier geschreven: «We moeten een VLAAMSCH Zeewetenschappelijk Instituut dringend inrichten.

GEBRUIK

TEXACO

Gas-Olie
Benzine en Olie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE:
TELEFOON 462

Jaarlijksche Feestavond van het Kadettenkorps van de Belgischen Zeevaartbond

Zaterdagavond had in het hotel du Littoral aan de Zeedijk het jaarlijksche feestsoep van het Kadetten Korps van den Belgischen Zeevaart Bond plaats.

Te deze gelegenheid wordt de film door den Kapitein-Vliegenier Benoit opgenomen over de werkzaamheden van het Korps aan boord van de schepen van de Rijksmarineschool: «Stroombank», en de torpedobooten vertoond. Deze had een groote bijval waaronder vooral het gekleurde gedeelte opgenomen aan boord van de schoone zeiler dient gemeld te worden.

Onder de aanwezigen bemerkten men de heeren Commandant Bestuurder der Rijksmarineschool Couteaux, de HH. Afgevaardigden van het Leger en het stadsbestuur, Luitenant Baes, Jean, Commandant van het Kadetten Korps, Afdeling Oostende. De nieuwe Directeur van den Belgischen Zeevaart Bond, de HH. Dewispelaere, Sorel, Van varenbergh, Jonckheere, Vermeulen, David, Derckx, de Almoezenier Delbaere, Kapitein Campana. Vier en twintig Kadetten in uniform waren tegenwoordig.

Door een Commandant Couteaux werd een

Rond het nieuw Oostendsch Gerechtshof

Wij lezen in «Voor Allen».

Een plaatselijk weekblad beweert dat het Gerechtshof een miljoen meer zal kosten dan voorzien was.

Het mag wellicht niet van belang ontbloot zijn even na te gaan hoe de bezem aan den stok zit.

Sinds 1921 staat de bouw van een gerechtshof op het agenda — nauwelijks is het noodig te wijzen op de verre graad van verval in welke het huidige gebouw verkeert.

Spits de tusschenkomst van de provinciale raadsleden der verscheidene politieke partijen, in de begrotingsbesprekingen van de provincie, werd steeds geen uitslag bekomen.

Einde November 1936, scheen licht in de zaak te komen.

Het schepencollege liet een plan opmaken om het nieuw gerechtshof op de plaats van het bestaande op te richten, met toevoeging van een nevenstaande eigendom.

Dit ontwerp zou nagenoeg 1.300.000 frank kosten.

De provinciale overheid kon zich met deze oplossing niet tevreden houden, en was niet geneigd geldelijk tusschen te komen zoo het nieuw gerechtshof niet oprees op den grond van het oud gasgesticht.

Een nieuw ontwerp werd door de technische stadsdiensten opgemaakt en op frank 1.650.000 beraamd. Dit ontwerp werd onvoldoende geoordeeld en afgewezen.

Eindelijk verklaarde zich de provincie bereid voor 800.000 frank tusschen te komen in de uitgaven van den bouw van het nieuw gerechtshof, en er werd een openbare prijskamp uitgeschreven, voor het ontwerp van dit gebouw, met deze voorwaarde dat de kost 1.650.000 fr. niet moest overschrijden, uitgave voor de gelijkvormigheid gestund op eenheidspreizen en in een bordereel opgegeven.

Wat moest het gebouw nu omvatten? Afzonderlijke gelegenheden voor a) het vrederecht, b) de handelsrechtbank, c) de werkrechtsraad, d) de onderzoeksraad voor scheepvaart.

MEKANIEKE TOUW- GAREN-
EN NETTENFABRIEKEN

Oostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisscherij en
— Openbare Werken —
Mazout «Purina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Jaarlijksche Feestavond van het Kadettenkorps van de Belgischen Zeevaartbond

toespraak gehouden waarin hij het nieuw Korps veel succes wenschte, en de hoop uitdrukte dat nog veel meer jongere krachten zich zouden aansluiten om de zeevaartheelangen te verspreiden en te steunen.

Daarna werd het woord gevoerd door den heer Baes, die vooral den heer Couteaux dankte om zijn hulp en zijn sympathie aan het korps getoond.

De stad vertegenwoordigd door den h. Blonde Arsène liet haar sympathie betuigen ook niet achterwege, — er werd door hem aan de jonge kadetten op gewezen dat zij de grondslag moesten vormen van een heroplevende Belgische marine, dat aan hen die taak werd toevertrouwd, waarvoor zij moesten strijden met al hunne krachten en hun jong volhardingsvermogen, waarop deze toespraak door de jongelieden uitbundig werd toegejuicht.

Een telegram werd verzonden aan het Koninklijk huis en aan den Minister van Verkeerszaken, waarop als antwoord de warmste gelukwensen aan het Korps werden toegestuurd. Om deze eerste feestavond te vereeuwigen werden foto's getrokken.

Hoe moest nu ieder dezer gelegenheden worden ingedeeld

Een verhoorzaal, een kabinet voor den rechter, een raadskamer, een bureel voor den griffier, een ander voor de bedienden, lokalen voor getuigen en advokaten.

Bij het onderzoek van de ingediende ontwerpen, werden de bevoegde rechters gemaadpleegd, en die waren het oordeel toegedaan dat zekere lokalen, vooral de gehoorzalen, te klein waren.

Het bepaald ontwerp dat de goedkeuring van de jury, de rechterlijke overheden en de gemeenteverheid weg droeg hield daarmede rekening.

Het is vanzelfsprekend dat de afdelingen voor a) en b) hierboven belangrijker zijn dan deze voor c) en d).

Uit de dokumenten der aanbesteding is verder gebleken dat de gevraagde eenheidspreizen veel hooger zijn dan deze voorzien in het bordereel dat tot bussi diende van de eerste schatting.

Iedereen die het goed meent met de stadsbelangen zal het daarbij eens zijn om te verklaren, dat net als in alle andere steden, het gerechtshof te Oostende een sierlijk karakter moet hebben, te meer dat het hier moet oprijzen op een zestig meter breede laan, die een hoofdader is der wegenis voor de toekomst.

Beter ware het, in plaats van te beknibbelen, hand in hand samen te werken opdat zonder nieuw verwijl met de werken zou kunnen worden aangevangen ter verfraaiing onzer stede en tot werkverschaffing aan de arbeidersbevolking die stilaan weer meer aan werkloosheid lijdt.

Wat er van zij, de onverpoosde bejivering van hen die het met de stadsbelangen goed meenen en van den schepen van openbare werken, is en blijft aan de zaak toegezegd, zooals aan alles wat de belangen onzer stad vooruit helpt.

Paleizen willen bouwen die de naam van «La Reine des Plages» moeten hoog houden voor hetzelfde geld van eenvoudige huizen gaat niet, ziet maar naar het Badpaleis dat tienmaal de waarde kost van het gerechtshof.

NOTA DER RED. — Wij zijn het met «Voor Allen» volledig eens voor de stadsbelangen steeds te ijveren in een geest van samenwerking, maar nuttige kritiek als die in zake het Palace Hotel, is daarom niet uitgesloten.

GEBRUIKT

Shell

PRODUCTEN

Gij zult tevreden zijn.

Het IJle Haringseizoen

Over het vorige ijle haringseizoen werd er met recht en reden geklaagd over de armzalige resultaten welke deze voor onze haven zoo belangrijke visscherij, had opgeleverd.

Het heeft er allen schijn van, dat de huidige campagne op verre na de uitslagen van 1937 niet zal benaderen. Dit is vooral te wijten, aan het streng toezicht dat door de Fransche kustwachters wordt gehouden en aan het veelvuldig nog weder die een renderende visscherij onmogelijk maakt. De aanvoeren zijn onbeduidend in omvang en de kwaliteit kan meestal geen bevrediging geven. Dit alles is terecht spijtig gezien de groote vraag naar ijle haring van het buitenland. Reeds en visschers bouwen telken jare zulke hoopvolle verwachtingen op de visscherij, die voor velen een bron van verdiensten en broodwinning uitmaakt.

O.

De Vischverkoop ter Oostendsche Vischmijn

Zooals wij in ons nummer van 15 Januari l.l. mededeelden werd e door de beide bonden van vischhandelaars besloten om bijaldien de verkoop tot na 12 uur mocht duren, deze te verlaten. Toen de vereeniging van reeders en vischafslagers van deze drastische schikking op de hoogte werd gesteld, is zij niet bij de pakken blijven zitten en werden vergaderingen eh vergaderingen belegd. De vischhandelaars doen uitschijnen, dat gezien de heel stipte naleving van de 8-urenwet die voortaan van hen gevegd wordt, zij in de onmogelijkheid verkeeren de door hen aangekochte visch behoorlijk en op tijd ter statie te voeren, daar de verkoop veel te lang aanhoudt. Zij wenschen rond 12 uur aan de inpakking en verzending te kunnen beginnen en niet zooals vroeger rond 2 of 3 uur 's namiddags. De vischafslagers op hun beurt doen opmerken, dat het een onmogelijkheid is immer om 12 uur den verkoop te eindigen daar de aan-

voer dikwijls te uitgebreid is en dat daarenboven alle vaartuigen somtijds de noodige losplaats niet kunnen bekomen om op tijd te verkopen. De handelaars werpen hier tegen op dat de partijen visch voortaan maar grooter zou moeten zijn; de afslagers roepen hietegen in dat groote partijen daarom den duur van den verkoop niet merklijk zullen verkorten en dat deze werkwijze niet geschikt is om de visch aan den voordeeligsten prijs af te zetten en de belangen van hunne klanten te dienen.

Kortom er wordt vergaderd en besproken met als enig gevolg dat beide belanghebbende partijen hardnekkig op hun standpunt blijven.

Het is te hopen, dat tegen de 14 Februari a. s., datum waarop de handelaars de hierboven aangehaalde schikking zullen uitvoeren, er een regeling zal getroffen worden om beide groepen voldoening te geven.

STANDARD

GAS-OIL

Heel de wereld door
beroeind en geprezen.

American Petroleum Company

HUIS DEBRA

Specialiteit van

GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN

ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

Voor het welslagen van de Gentsche Vischweek

Steun van de Propagandacommissie, Reederijen en Handelaars noodzakelijk

Verleden week hebben we met veel genoegen enkele gedachten en wenken vooruitgezet in verband met de aanstaande Gentsche vischweek, waar het privaat initiatief met den steun van het Gentsch Gemeentebestuur reeds zeer goede uitslagen bereikte en onze grootste belangstelling verdient omdat het hier toch gaat om het vische en onze garnaal.

Onze visscherij kan er dus slechts bij winnen.

Toen zetten we de gedachte vooruit de propagandacommissie haar volledige medewerking hieraan te zien geven.

Een lezer heeft met belangstelling onze vooruitzetting gelezen en is zoo vrij ons te wijzen op het feit dat de bestaande propagandacommissie inderdaad hier met veel sukses dit prachtig initiatief zou kunnen steunen.

Een samenkomst met het bestuurscomité van de propagandavereeniging zou dringend kunnen belegd worden, met het oog op het nemen van een beslissing in verband met de inrichting van een garnaaldag. Dergelijke dag kan te Gent met het plaatselijk propagandakomitee aldaar, een reuzensukkes worden, wanneer er maar wat goeden wil aan den dag wordt gelegd.

Zooals garnaal thans goedkoop is, zouden in de voordrachten porties garnaal kunnen ten beste gegeven worden en de middelen met de plaats waar ze kan verkregen worden, aangeduid.

Hier zouden groote firma's wel hun hulp kunnen aan verlenen.

Naar men ons meldt, zou Dinsdag 15 Maart als garnaaldag genomen worden.

Op Zondag 12 Maart zou ook een mosselendag met proeven en uitdelen plaats hebben, terwijl Maandag 14 Maart zou gewijd worden aan vischconserven.

Wij zijn overtuigd dat Globus ook hier weeral nuttig werk zou verrichten, daar deze firma in het verleden steeds op belangloze wijze, haar medewerking heeft verleend.

Donderdag 10 Maart zou aan de rivier-visch gewijd worden.

In één woord, het Gentsch propaganda-komitee zal ons weer een programma op-

maken, welke tot voorbeeld van alle andere steden van België mag strekken.

Bestuurder Piroote met onderbestuurder De Groote, alsook de heeren De Bourne, Veekman, De Keyser en eere-voorzitter Terreyn, kunnen we als ambtenaars slechts gelukwensen, terwijl wij ook niet de gelukkige medewerking van voorzitter Hallemeesch, de vischhandelaars Meerschaert en Roos, alsmede alle Gentsche vischhandelaars mogen uit het oog verliezen.

We hopen dat een bijeenkomst met het bestuur der propagandavereeniging tot een effectief resultaat zal mogen leiden, want we herhalen het, dergelijk lofwaaardig initiatief verdient den steun van al diegenen welke zich het lot onzer vischnijverheid ter harte trekken.

ERRES RADIO

Het eenige toestel dat de visschers
voldoening geeft. — 4 golfengten

Hoofdverdeeler voor Oostende:

Radio - Populaire

150, Thouroutsche Steenweg, 150

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interessen voor geldbeleggingen.

Voor een nieuwe Vischmijn te NIEUWPOORT

Wij lezen in «De Toekomst» :

De plaats waar de nieuwe vischmijn binnenvaren afzienbare tijd opgericht zal worden, biedt gelegenheid tot vele discussies, heen en weer geloop ; in één woord, de vischmijn, waar het gewoonlijk heel nat is, jaagt veel stof op.

We willen hier het voor en het tegen van de plaats van de nieuwe vischmijn eens naar voren brengen, aan de bevoegden en overheden den laatstendat de laatste besluit tot het oprichten er van te treffen.

Het eerste ontwerp voorziet het bouwen van de nieuwe vischmijn, dit volgens het ontwerp 100 m. lang en 25 à 30 m. breed, zal zijn op de oude kaai, naast de «Zate», dus ongeveer van recht over Sint Jacobsstraat tot recht over de Oostendestraat. Ware er geen protest tegen dit ontwerp geweest, dan had ze reeds gestaan, en hadden de visschers reeds genoten van een modern vischmijn.

Men sprak dan van de nieuwe vischmijn op te richten t'eenen de Nieuwe Kaai, naast het Kattensas. Die plaats werd zelfs door den Gemeenteraad van 25 November 1937 vooropgesteld ; waarop nog heviger protest. Tegen het eerste ontwerp : de mijn aan de «Zate» werd opgeworpen.

1. Dat de mijn het mooie zicht van de nieuwe brug zou belemmeren en de toeristen niet zal aantrekken.

2. De handelsconcessies zullen moeten verhuizen naar de Nieuwe Kaai, wat de betrokken firma's in groote onkosten steekt.

3. Dat het verleggen van de sporen voor den IJzerweg 200.000 fr. aan de stad zou kosten.

4. Dat de Nieuwe Kaai voor de visschers gemaakt is en dat ze dus daar moeten liggen en lossen.

5. Dat de visschers, kunnen ze aan de Nieuwe Kaai niet blijven liggen, er alleen moeten lossen en verder veilig moeten meen naar de Oude Kaai.

6. Dus, besloot men, moet de nieuwe mijn gebouwd worden aan den nieuwen kaai-muur.

Daarentegen werpt men op en verdedigt men het plan de vischmijn naast de «Zate» te bouwen om volgende redenen :

1. Het mooie zicht op de Nieuwe brug zal geen zins belemmerd worden. De nieuwe vischmijn moet niet hoofdzakelijk in schuuren en stalstijl opgebouwd worden en kan even goed met smaak en stijlvol opgebouwd worden, bijzonderlijk daar met beton goedkoop en tevens met mooie lijn kan gebouwd worden het zou in alle geval een aangenamer en genotvoller aanblik geven dan de ongoelijke loodsen die er nu prijken. Zet men daar de mijn dan kan ze b.v. naast de brug de burelen van de douane herbergen om naar de Nieuwe Kaai toe is er mogelijkheid tot verdere uitbouw bij groter bloei, zonder iemand te belemmeren.

De toeristen zien graag het lossen van de visch, na en niets biedt een mooier en schilderachtiger zicht aan dan de visschersboten takelwerk gemeerd te zien liggen.

Op rijen van 2 à 4 naast elkaar met hun 2. De Handelsconcessies zullen slechts gedeeltelijk moeten verduinjen. Op de Nieuwe Kaai is er ruimte genoeg om hun concessies volgens de laatste gegevens moderner en doelmatiger op te bouwen. Ieder concessionaris weet op voorhand dat hij dient op te kramen als de dienst van de haven zulks eischt, dit ondertekendende ze in hun contract met de stad.

3. Er dienen geen sporen verlegd te worden alleen moet men sporen opbreken : de sporen zouden op een dood punt loopen aan de mijn. Dit zou nog het voordeel opleveren :

a) dat de visschers niet immer onder en tussen de wagons met hun gerief moeten knoeien ; b) dat de spoorwegmaatschappij op de Nieuwe Kaai de sporen kan leggen, waar verlangd wordt door den dienst en naar ieders voldoening ; c) dat ze daar zelfs een parkeerplaats voor wagons kan inrichten.

4. De Nieuwe Kaai kan niet dienen tot meerplaats van de visschers. Vóór den oorlog was er op dezelfde plaats een aanlegplaats voor sloepen ; met slecht weer of met groote storm, dit is, bij rekenperiode als alle sassen en verlaten openstaan, moeten de visschers vluchten naar de achterhaven, willen zij door den storm, of nog erger door den stroom die 5 à 6 Km. bedraagt, van hun trossen niet gerukt worden en de zee invaren (dit gebeurde heden 14 Januari met N 44 «Herwich» van Calcoen Frans). Het water maakt namelijk met lievig geweld in de kromming, gevormd door de Nieuwe Kaai. Tegen het argument aan de Nieuwe Kaai lossen en verder op meeren wordt opgeworpen :

a) Dat dit het vraagstuk van meer plaats en voor handelschepen en voor visschersschepen niet oplost. Men staat weer voor het feit dat de handelschepen tusschen de visschersschepen moeten aanleggen, wat steeds oorzaak is van veel herrie, en heen en weer geslepe van schepen.

b) De handelschepen zien zich weer verplicht de visschervloot voorbij te varen. Wie met dien toestand bekend is, weet hoe veel moeite het aan de loodsen kost de kromming bij N.O.-wind voorbij te varen met schepen op ballast. Dit is bijna onmogelijk zonder averij aan de sloepen te veroorzaken als de sloepen met 3 of 4 naast elkaar gemeerd liggen, en als men weet dat er aan boord noch man noch licht is.

5. Mogen de visschers aan de Nieuwe kaai niet liggen, waar moeten ze dan aanleggen ?

Aan de Oude kaai belemmeren ze de handelschepen. Aan den overkant kunnen ze ook niet liggen ; er is daar geen steiger en de schepen moeten er desnoods kunnen zwaaien.

Handels- en visschersschepen moeten steeds gescheiden worden in ieders voordeel.

De handel moet zich uitbreiden en de vischmijn ook. Daarom, zegt men, is het best de nieuwe vischmijn west te bouwen op zulke manier dat ze zich steeds kan uitbreiden en aan de handelschepen de vrije strook kaai, gaande tot aan het Kattensas, te geven. Bij gebeurlijke uitbreiding van de haven liggen noch visschersschepen noch staat de vischmijn in den weg om alle uitbreiding hoe groot ook, mogelijk te maken.

6. Bouwt men de nieuwe Vischmijn dicht bij het Kattensas, dan zullen de handelschepen er steeds genoeg diepgang hebben door het malen van het stroomend water. — De machtige kranen en ander zwaar vervoer zullen vast staan, daar de ondergrond, rustend op een vloer van 70 cm. gewapend beton, ligt op een ondervloer van 50 cm. gewapend beton. De visschersschepen hebben zulke diepte niet noodig en wat slijb aan de oude kaaimuur hindert niet. Daar kunnen de installaties van olie en visschersgerief dan ook blijven ter plaatse waar ze nu zijn.

7. Aan de zwaai recht over de Oostendestraat kan desnoods een steiger gebouwd worden om kleine visschersschepen te meeren op voorwaarde natuurlijk dat de handelshaven Oostwaarts komt. Daar zouden ze veilig beschut liggen tegen alle winden en stroomingen.

Dit is in 't lang en in breed het voor en het tegen van het bouwen van de nieuwe vischmijn.

ONS STANDPUNT

Van visscherszijde wordt fel aangedrongen op een spoedige oplossing.

Tengevolge van het feit, dat twee partijen tegenover elkaar staan, wordt de verwezenlijking van het ontwerp een vischmijn te bouwen steeds vertraagd.

Is het standpunt van het Nieuwpoortsch gemeentebestuur echter niet te veel ingezogen door die van sommige particulieren ?

Het is nochtans een onbetwistbaar feit dat het nieuw voltooid deel van de kaai zou moeten voorbehouden worden aan de koopvaardij, terwijl de oude kaai toch voor de visschersschepen het best geschikt is en dus daar de oprichting van de nieuwe vischmijn zou moeten geschieden.

DE REDEN ?

De scheepsmakelaars zullen weliswaar met ons standpunt niet ingenomen zijn, maar wij die de zaak zonder eigenbelang hebben te beoordeelen wenschen het gemeentebestuur van Nieuwpoort er toch op te wijzen dat de nieuwe kaai veel te veel tegen de N. O. winden en de stroom blootgesteld is, met als onmiddellijk gevolg de verplichting voor de visschers na het lossen van den visch aan de oude kaai te moeten komen aanleggen.

Waarvoor zou die kaai dan dus eigenlijk dienen ?

Zelf hebben we ter plaats ons kunnen vergewissen dat de koopvaardij schepen ook in dit geval de ligplaats der visschersvaartuigen, welke met 6 à 7 nevens elkaar gemeerd liggen, moeten voorbijvaren, zoodat het grootste gedeelte van het vaarwater versperd zijnde, gemakkelijk aanvaringen zouden plaats hebben en de visschers daarenboven 's nachts een rood licht en een wacht zouden mogen aan boord stellen.

Heeft men tenslotte er al op nagedacht, dat het water aan de nieuwe kaai altijd dieper is dan aan de oude, gezien de strooming welke er heerscht, waardoor men toch gemakkelijk zal moeten toegeven, dat, vermits de diepgang aan de nieuwe kaai veel groter is, dit in de eerste plaats de geschikte ligging voor de koopvaardij schepen zou zijn.

Ook het vaarwater is aan de nieuwe kaai ongetwijfeld veel breder dan aan de oude wat voor de zwenking der koopvaardij schepen toch ook van belang is.

Of zal men te Nieuwpoort in dezelfde dwaling van vóór den oorlog vallen, zegt ons een bevoegd visscher, toen wij met onze schepen op de huidige plaats van de nieuwe kaai, aan de houten steigers moesten gaan liggen en er bijna stuk sloegen ?

Dinsdag 1 Februari wordt te dien einde door de subcommissie van den Hoogen Raad voor Zeevisscherij te 10.30 uur op het stadhuis te Nieuwpoort een vergadering belegd.

We hopen dat men er tot een vergelijking zal komen en dat men het belang van de argumenten voor het bouwen van een nieuwe vischmijn aan de oude kaai zal inzien, buiten de PRIVATE BEELANGEN van om het even wie, om.

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTELD. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Het Nieuw Vlotdok

Op Maandag 17 dezer werd aanvang gemaakt met het uitbreken van de arduinen blokken, die de dam tusschen het oud en nieuw vlotdok, bekleeden. Nu dat het laatste gedeelte van den Westermuur van het nieuw dok wordt gemaakt, zal het niet lang meer duren eer deze primitieve maar toch zoo nuttige verbindingsweg tusschen de vischmijn en rederijkaai (met al zijn pakhuizen en burelen) zal afgebroken worden. Dan eerst zal men wellicht maar besleffen, welk groot nut het had opgeleverd daar een korte en zoo gewenschte verbinding, tusschen vischmijn en aanverwante nijverheden, te hebben. In plaats van alle takken van een nijverheid te groepeeren zal men hier het tegenovergestelde hebben verwezenlijkt tot groot nadeel van eenieder.

O.

Voor een Tram

Thans dat alle personen welke den Zondagmorgen in de Oostendse vischmijn moeten zijn, van den weg welke van de Reederijkaai naar de vischmijn leidt geen gebruik meer zullen kunnen maken, ware het zeer te wenschen dat de trammaatschappij er opnieuw voor zorgde althans 's morgens een tram om het half uur tot aan de vischmijn te laten loopen.

Met het verkeer naar de nieuwe vischmijn is het 's Zondags veel ellendiger gesteld dan vroeger, bijzonderlijk dat de veerdienst ook op een allesbehalve ordentelijke manier ingericht werd.

Zal de trammaatschappij, nu dat de noodzakelijkheid van een Zondagmorgendienst zich fel opdringt, deze inrichten ?

We hopen in elk geval een proef te zien nemen.

REEDERS ! Voor Uwe

Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers

van 5 tot 2000 m.

Batterijen EDISON met 10 j. waarborg

wendt U tot

CAZAUX

Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870

Bijhuis : Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)

Waschmachinen "Falda," vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

De Vervoerprijzen van de Garnaal fel geduurd

We vernemen dat de prijzen voor het vervoer per spoor van garnaal vanaf verleden week Donderdag fel geduurd is.

Inderdaad deze luiden voor de kleine collis :

| Gewicht | PROJS | Vroeger | Nu |
|---------------------|----------|---------|------------------------------------|
| 5 kg. brutogewicht | 7.20 fr. | 9.— | 10 kg. brutogewicht 8.30 fr. 12.20 |
| 15 kg. brutogewicht | 9.40 fr. | 14.20 | 20 kg. brutogewicht 9.90 fr. 14.70 |

Het is dus nog niet voldoende dat voor de garnaal spotprijzen betaald worden, dat alle materialen fel geduurd zijn, want ook zijn de vervoerprijzen fel gerezen en ook weer zijn onze garnaalvisschers er het slachtoffer van.

We hopen dat de beheerraad van de propagandacommissie hier eens de handen uit de mouwen zal steken om deze prijzen tot die van het vischvervoer te zien herleiden. Wat denkt en zal het Beheer van het Zee- wezen als gevolg van deze verhooging thans voor de armste klasse onzer bevolking weten te doen ?

Wonderen van den Oceaan

WAT HET ONDERZOEK VAN DIEPE WATER TER KENNIS BRACHT

In de diepten der groote zeeën der wereld is het helledonker. Hoe kan dan een visch genoeg zien om zijn maat te ontmoeten of voedsel te vinden ?

Het antwoord is dat sommige vischen «Hoofdlampen» hebben, sommige blauw en rood gekleurd. Deze lichten voortgebracht door een zwarte visch en eigenlijk als gevaarsen te aanzien, trekken andere kleine vischen aan, welke te dicht komen en verzwoegen worden.

Dr Julien Houxley, in den loop zijner kindervertelsels over zeldzame dieren, in de Royal Institution London, beschreef deze wonderen.

Sommige vischen laten hunne voelhorens op eigenaardige wijze trillen met kwade voornemens. Het trillen lokt andere vischen aan, nieuwsgierig voor wat er gaande is en als de toeschouwers verzameld zijn, worden zij door een grooten onvermoeden muil ingezwoegen.

Op 2000 voet diepte zwommen standvastig zonderlinge vischen onderste boven. — Wandelend langs Nieuw Zeeland's strand vond een geleerde een bolvormig wezen, gelijkend aan een stekelbezie. Hij nam het mee naar huis en stelde vast dat het een soort waterdier was, in volle zee thuis. Het is een hoop voelhorens, dat van onder tot boven gevuld is met gas en zich beweegt in 't water door het slaan met zijne voelhorens, schitterend met lichten.

Kelders bevatten zonderlinge levende wezens. Groene lichten worden in Nieuw Zeeland door sommige larven (worm) uitgegloeid en de kelder straalt met lichten maar bij het minste gerucht gaan de lichten uit. Het doel van deze lichten is nogmaals andere insecten in plakkende draden te vangen en dan te verzwoegen.

De toevorgarnaal leeft in moerassen die rap uitdrogen en er is een worm die in petroleumplassen leeft en door de natuur voorzien is met een middel om de petroleum buiten zijne ademhalingstoestellen te sluiten.

In den Belgischen Zeevaartbond

Maurice Jacob, de bestuurder van den Belgischen Zeevaartbond, heeft als zood-nig ontslag ingediend.

Het heengaan van den knappen bestuurder zal voor den Bond een groot verlies betekenen, want hij heeft er zich in alle opzichten zeer verdienstelijk gemaakt en was ook steeds voor ons met de grootste bereidwilligheid bezield.

Reeders opgepast !

Naar we vernemen, werden een twaalf Oostendse visschers gesnapt omdat het nummer van hun vaartuig op de zeilen en van een hunner ook op de boot niet voorkwam.

Zij zullen er natuurlijk niet goedkoop van afkomen.

Wij herinneren terloops aan de visschers, dat zij verplicht zijn op de boeien, de boot, het vaartuig, en de zeilen volgens de wettelijke afmetingen, het nummer van hun vaartuig duidelijk er op te schilderen. Ook moet de naam van de thuishaven op den achterwand in duidelijke letters te lezen staan.

Bericht dus voor dezen die het aangaat.

Feestmaal bij de Staatsmarine Officieren

Zaterdag richtte de vereniging van marine officieren, aan boord van de «Prins Albert» haar jaarlijksch feest in.

Aan de eeretafel hadden plaats genomen : kommandant Van Hulle, voorzitter van de Vakvereniging ; de h. H. De Vos, directeur-generaal, kolonel de Droog, plaatsbevelhebber ; kommandant van Gaal, onder-voorzitter van de Vakvereniging en de h. Wymes, afdelingsverster te Dover van de Southern Railway.

In de stemmige eetzaal eerste-klasse van de pakketboot zaten verder de h. H. Greenop, walkapitein te Dover ; Pr. Coqquyt, hoofd-piloot van de Sabena, majoor Guillaume van het militaire vliegwezen ; havenkapitein Van Glabbeke, zeevaartkommissaris Barbé, kommandant Goor, nautisch adviseur bij het beheer van het Zeevezen ; raadshier Poll, voorzitter van den Onderzoeksaad voor de Scheepvaart ; Ramelot, voorzitter van den Belgischen Zeevaartbond ; Vervaecke, hoofd van den dienst Oostende-Dover, e.a.

Het feestmaal waarvoor men de koks van de lijn Oostende-Dover slechts lof kan toezwaaien verliep in de beste omstandigheden en in die gezellige atmosfeer van toenadering en broederlijkheid, die men bij uitstek onder zeelieden aantreft.

TOESPRAKEN

Bij het nagerecht stelde de tafelvoorzitter, kommandant Van Hulle, een heidronk in op den Koning.

Hij herdscht dan twee leden van de vakvereniging, welke in de laatste maanden overleden, de h. H. Somers, en J. Heems, om vervolgens hulde te brengen aan directeur-Generaal De Vos.

Kommandant Van Hulle had ook zeer hartelijke woorden voor de «Engelsche vrienden» uit Dover overgekomen.

Deze zeer geslaagde toespraak werd besloten door het spontaan aanheffen door alle aanwezigen van het bekende Engelsche lied «He is a jolly good fellow».

De h. De Vos, verontschuldigde minister Marck en dankte voor de vleiende woorden ten zijnen opzichte.

Tenslotte werd het woord nog gevoerd door de h. H. Wymes uit Dover en den heer Poll, als voorzitter van den Onderzoeksaad voor Scheepvaart.

Tot in de late uurtjes werd in de grootste gezelligheid gefeest.

Adverteert in

« Het Visscherijblad »

De Aanvoer van Visch in 1937

TE NIEUWPOORT

Thans zijn wij in het bezit van wat gedurende het jaar 1937 in Nieuwpoort aangevoerd werd.

VISCH : 971.764 kg. verkocht voor 3.671.263,80 fr., gemiddeld 3.78 fr. per kg.

HARING : 39.957 kg. verkocht voor 97.328,90 fr., gemiddeld 2.40 fr. per kg.

SPROT : 165.096 kg. verkocht voor 128.213,30 fr., gemiddeld 0.77 fr. per kg.

KREEFTEN : 432 kg. verkocht voor 7.099 fr., gemiddeld 16.00 fr. per kg.

GARNALEN 266.451 kg. verkocht voor 710.241,50 fr., gemiddeld 2,63 fr.

Totaal : 1.443.700 kg. verkocht voor 4.614.145,50 fr.

TE ZEEBRUGGE

VISCH : 2083 vangsten. 2.351.158 kg. verkocht voor 14.373.423 fr., gemiddeld 6,11 fr. per kg.

SPROT : 231 vangsten. 171.835 kg. voor 89.737,70 fr., gemiddeld 0,52 fr. per kg.

GARNAAL 13.774 vangsten. 2.369.905 kg. verkocht voor 7.864.973,10 fr. gemiddeld 3,31 fr. per kg.

Totaal 4.892.898 kg. voor 22.328.133,80 fr.

In 1936 was de opbrengst 22.348.667,95 fr., dus ongeveer 20.000 fr. hooger.

Er werd echter gedurende datzelfde jaar ook 223 duizend kg. visch, 127 duizend kgr. sprot en 387 duizend kgr. garnaal meer aangevoerd, zoodat de gemiddelde prijs per kgr. te Zeebrugge in 1937 fel gedaald zijn.

Het nieuw maar onrechtvaardig contingenteringstelsel is hier wel de voornaamste oorzaak van.

TE BLANKENBERGE

Te Blankenbergse werd er gedurende December 1937 58.545 kg. visch voor 165.480,50 fr. verkocht. Slechts 402 kg. garnaal werd aangevoerd welke verkocht werd voor 1622,45 fr.

In totaal werd in 1937, 1.881.999,95 fr. visch verkocht, tegen 1.882.453,65 fr. voor het jaar 1936, wat ook een vermindering in verkoop van 453,70 fr. beteekent.

Volgende week hopen we met een algemeene statistiek te kunnen gereedkomen.

JAN LEVEKE-BOEDT

VISCHHANDEL

In- en Uitvoer

Zeeaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273 Oostende, tel. 1932 — 2050

Onze Geschiedkundige Almanak van de Oostendse Haven

14 JANUARI 1850. — Een eere-medaille wordt door den burgemeester in aanwezigheid van gans den Gemeenteraad, het bestuur en de leerlingen van de teekenschool en een talrijk publiek, geschonken aan Félix Laureys, Prijs van Rome voor de Bouwkunde, aan wien later de plannen toevertrouwd werden van het te bouwen station, de kerk van het Hazegras, de Engelsche kerk, enz.

16 JANUARI 1773. — Een reglement op het loodswezen wordt door de keizerin van Costenrijk, Maria Theresia, uitgevaardigd.

18 JANUARI 1699. — De negen natien of neringen der stad Brussel vragen aan den keurvorst een kanaal te openen om Oostende met de Schelde te verbinden en alzoo gemakkelijk alle koopwaren naar Brabant te laten vervoeren.

19 JANUARI 1792. — De Hollandsche kof «Vrouw Martha» komende van Nantes, met suiker, strandde ten Westen van de haven op de plaats genaamd «Vuilpotshaven».

De bemanning werd gered, maar een Oostendse roeier, Jan Lieven, verdrinkt. Het schip werd ontdaan en waarde de haven binnen op 20 Januari met de havenlijst.

19 JANUARI 1836. — De visscherssloop «Michel Beyens» kwam terug van de walvischvangst, maar werd door het onstuimig water tegen het staketsel geslingerd en zonk te midden van de geul.

De zeven leden van de bemanning werden gered door Pieter Housman en Jozef Cattoer.

De sloep werd later gelicht.

20 JANUARI 1762. — Ten Oosten van de haven op een uur en half afstand van de stad strandde een doode walvisch van 52 voet lengte.

20 JANUARI 1831. — De Amerikaansche brik «Brilliant» komende van New-York en laatst van Vlissingen, zeilt hier binnen met wind van het Zuiden en in kronkelt.

Het schip was geladen met suiker en koffie en had 17 voet diepgang (275 ton). Dit bewijst wel hoe vrije haven toen nog zoo slecht niet was.

20 JANUARI 1858. — De Russische drie-masted «Catinka» van Riga, gaande van Chiels naar Barcelona, met een lading kolen, wilde hier binnen vluchten, toen het schip de geul miste en strandde ten Oosten van de haven. Er was een Duinkerksche loods aan boord. De bemanning kon zich redden in eigen boot en de ter hulp gesnelde reddingsboot, maar de kapitein bleef aan boord.

Een week later werden tien Oostendse zeelieden verdacht diefstal te hebben gepleegd op het gestrande schip, en gevangene naar Brugge gevoerd.

21 JANUARI 1774. — De bouw van den

nieuwen toren van het stadhuis door den bouwkundige De Wes, aanvaard voor de som van vier duizend vijf honderd gulden, werd dien dag voltooid.

21 JANUARI 1834. — In den nacht van 21 op 22 Januari vernielde een brand de herberg «De Laatste Stuver», waaraan de naam van de huidige «Stuiversstraat» nog te danken is.

21 JANUARI 1838. — Vier sleden door paarden getrokken, kwamen van Brugge op de dicht bevroren vaart en Eugene Torreborre ging hen tegemoet met een prachtige slede voorstellende een zwaan.

26 JANUARI 1862. — Een storm met Noordwesten wind woedt op onze kust. Twee wijken van Oostende staan onder water en de inwoners moeten met paarden uit hun huizen gehaald worden om niet te verdrinken. De schade belooft driehonderd duizend gulden.

26 JANUARI 1765. — Een oetroot van keizerin Maria Theresia, laat toe een steenweg te leggen van Oostende naar Wynendaele om eldaar den bestaanden weg naar Meenen te vervoegen.

De stad zou aldus te lande altijd toegankelijk zijn en de visch die toen veel in Vlaanderen en naar Fransche Henegouwen verzonden werd, zou altijd kunnen vervoerd worden, wat de visscherij nog meer zou doen bloeien.

27 JANUARI 1781. — Een Fransche fregat «La Colonne» komt onze haven binnen. Het schip dat gewapend is met 36 kanonnen en een bemanning telt van 130 koppen, heeft op zijn reis 17 schepen prijs gemaakt en naar Brest, Nantes en Morlaix opgezonden.

28 JANUARI 1781. — Een Engelsche kotter zeilde 's namiddags onze haven uit, toen een man dicht bij het pontongat (plaats waar de overzetboot aanlegde) over boord sprong, waarschijnlijk met het doel te vluchten.

Maar de kapitein schoot op hem met een geweer en hij verdrinkt. Daarop deed de plaatskommandant met zwaar geschut op den kotter schieten, doch het scheepje geraakte weldra buiten bereik, dank zij de ferme bries.

28 JANUARI 1833. — De Belgische brik «Willem» komende van Villanova met gedroogde vruchten, werd door een windstijl belet de haven te bereiken en dreef ten Oosten van de geul op het strand, waar de lading gelost werd.

28 JANUARI 1838. — De boldersmaatschappij richtte dien Zondag een feest in op het bevroren tweede dok. Tenten werden er op geslagen en er kwam veel volk.

De sleden die van Brugge den vorigen Zondag gekomen waren, kwamen er ook.

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS



O. ALLEYN

22 KERKSTRAAT Oostende Tel. 107

Algemeene depothouder der accumulatoren EDISON

10 j. WAARBORG

A. G. H. A. G. H.

Buitenland

DUITSCHLAND

DE VISCHVERPAKKING.

Wij hadden lang de overtuiging dat wij van vreemde naties niets te leren hadden over vischvangst en vischbehandeling. Door onze ondervinding kunnen wij, op weinige uitzonderingen na, onzen man staan.

Getuige de haringzorg. Niets kan aan de Engelse behandeling en dit is algemeen bekend. Nochtans is er vooruitgang mogelijk in de gewone oude sleur.

Alhoewel wij geen mededinger, zoals Duitsland te vreezen hebben, moeten wij nochtans in het oog houden hoe aandachtig de Duitsers zich er op toelagen om zich bijvoeglijke levensmiddelen te bezorgen. Wij zouden vroeger nooit gedacht hebben dat de waar in dozen opgelegd de smakelijke vresche zou verdringen.

Maar Duitsland neemt zijn voorzorgen en geeft ons lessen in zijne verstandige werkzaamheden tot benutten van een voedsel dat onze dagelijksche kost kan bevoorraden. Reeds zijn twee belangwekkende vischlekkernijen in zwang. Over yegertien dagen sprake i wij van vischworst vervaardigd om in het gebrek aan varkensvleesch te voorzien, Reeds zijn doorslaande proefnemingen gedaan en het Duitsch Staatsbestuur vindt er zijn voordeel in onder opzicht van geldelijke welstand.

EEN TWEDE PRODUKT IS FISHWOOL.

bereid door een firma van Hamburg en komt ook in aanmerking in het Duitsche Vierjaarplan.

Volgens er te Berlijn beweerd wordt, kan eiwit uit visch vervaardigd worden, om te voorzien in de bekorting van eiers noodig in de gebakken.

Duitsche deskundigen bevestigen dat de Duitse zeevisserij maar 12 p. c. opbrengt van den visch in Duitschland verbrijkt en beweren dat de visschersvloot, bestaande uit 260 bodems, in staat is te voorzien in al de benodigdheden van het Duitse vischverbruik.

Nevens de eiwit kompanij worden fabrieken opgericht om bijkomende produkten te vervaardigen zoals traan, vischleder, vischmeel en vischlijn.

KOSTELOOZE AANMELDINGSDIENST.

De marine-inlichtingsdienst van Helgoland heeft voor Duitse vischboten, die in het bereik hunner signalen naar de Weser en de Elbe varen, een kostelozen aanmeldingsdienst ingericht.

Schepen die er gebruik willen van maken, moeten hun herkenningsignalen uitzetten, of indien ze een andere haven binnenloopen, buiten hun aanleghaven, moet het overeenkomstig signaal uitgehangen worden.

's Nachts worden de signalen door morse vervangen.

Dit zou misschien algemeen voor de visschers kunnen toegepast worden.

HET VERSCH HOUDEN VAN ZEEVISCH.

Op de eerste «Reichstagung» van de Duitse landbouwkundige Gewerbestudien te Hamburg besprak Dr. Oeser onlangs een nieuwe methode voor het versch houden van visch gedurende langen tijd. Deze bestaat in een korte voorbehandeling van de schoongemaakte visch, respectievelijk van de vischfilet met een zeer verdunde oplossing van waterstofsuperoxyde.

Deze voorbehandeling moet zoo spoedig mogelijk na aankomst van de visch worden uitgevoerd in een houten kuip met gladde wanden; daarna worden de visschen verpakt in de met nieuw ijs gevulde bakken voor de verzending.

Dank zij de uitgebreide bacteriologische onderzoekingen, en de bepalingen van het aantal kiemen, kon naar wordt bericht, de werkelijk grotere duurzaamheid worden bewezen van de volgens deze methode behandelde visch, die uitmuntend, zowel wat uiterlijk als reuk en smaak betreft, drie tot zes dagen langer kon worden bewaard dan de niet behandelde visch. De kosten van deze behandeling, waardoor het vitaminegehalte niet wordt verminderd en het eiwitgehalte niet wordt veranderd, zouden betrekkelijk gering zijn.

DUITSCHSE HARINGVISSCHERS BRENGEN GROOTE VANGSTEN IN.

Een verslag van Mr. C. Tualle Thomsen bestuurder der Deense vischerij vermeldt dat in 1937 ongeveer 4.000 ton haring meer dan het vorig jaar werd binnengebracht.

Omtrent de twee derden van de totale vangst wordt uitgevoerd. De prijzen waren zeer voordeelig, maar stijgende levensduurte en onderhoudskosten hebben geen verbetering gebracht en de netto opbrengst was voor de visschers kleiner dan vroeger.

Duitsland bleef verleden jaar ook niet ten achter voor wat vangsten en behandelingen van haring betreft en kon in de volledige toelagen bevoorraden van het binnenland voorzien en tevens nog uitvoeren. Deze voordeelige uitslag is niet te wijten aan een groter aantal schepen maar aan rijker vischgronden. Het vooruitzicht is nochtans dit jaar een vijftiend nieuwe vaartuigen te bouwen om het bemesten van de vreemde markten mogelijk te maken.

In elf maanden voerde Duitsland 73.224 ton uit tegen 52.228 ton het vorig jaar. Polen was de grootste afnemer na België dat 16.446 ton inbracht.

Amerika breidt ook sedert 3 jaar haren invoer uit.

DENEMARKEN

KLIPVISCHHANDEL

De Spaansche oorlog heeft de Deense uitvoer van klipvisch zeer benadeeld. Nochtans schijnt het dat Spanje meer gekocht heeft dan in het begin van verleden jaar verwacht was en nieuwe handels overeen-

komsten met Italië hebben de markt verbeterd bij het stoppen der dwangmaatregelen. Gezien de vermeerdeerde uitvoer naar Griekenland en andere overzeesche streken was de klipvischhandel in 1937 zeer voldoende.

Ende 1937 was de overgekochte voorraad kleiner dan vroeger.

Ook was de handel in opgelede visch bijzonder b'oeiend. De vangsten in de laatste herfstmaanden waren de grootste sinds het begin dezer eeuw en de verkoop bracht 2.250.000 Kronen op.

In gezouten Faroe kabeljauw werden grote verkoopen geboekt onder andere met Griekenland; een enkele koper sloot een kontrakt voor 2.000 ton.

NOORWEGEN

NOORWEEGSCH HARINGEXPORT.

Gedurende het jaar 1937 bedroeg de export van gezouten haring uit Noorwegen:

| | |
|--------------------|-------------|
| Vaarharing | 70.864 ton |
| Vetharing | 65.080 ton |
| Sloeharing | 163.581 ton |
| IJslandsche haring | 183.244 ton |

482.769 ton

ENGELAND

DE BRITSCHSE HARINGVISSCHERIJ.

Blijkens door het Britsche ministerie van landbouw en vischerijen verstrekte gegevens zijn in Yarmouth en Lowestoft gedurende 1937 aangevoerd 603.007 crans vresche haring (v. j. 525.002 crans). (1 cran is plm. 180 kg.)

Hiervan zijn in 1937 voor den export gekeakt en gezouten 485.568 vaten (netto-gewicht plm. 113 kg. per vat) tegen 431.071 vaten in 1936.

Tot 8 Januari zijn verscheept naar: Keval 1250 vaten (v. j. niets), Vupuri niets (v. j. 1625 vaten), Moermanskust 4900 vaten (v. j. niets), Leningrad niets (v. j. 10.000 vaten), Riga 23.866 vaten (v. j. 14.233), Libau 4398 vaten (v. j. 6265), Memel 22.579 vaten (v. j. 33.530), Koningsbergen 28.601 vaten (v. j. 25.851), Danzig 84.842 vaten (v. j. 81.637), Gdynia 46.522 vaten (v. j. 41.639), Stettin 71.230 vaten (v. j. 95.542), Altona 441 vaten (v. j. 695), Hamburg 4708 vaten (v. j. 13.357), Duisburg 8290 vaten (v. j. 16.208), Rotterdam 1445 vaten (v. j. 4441), Antwerpen 305 vaten (v. j. 863), Galatz 1100 vaten (v. j. 14007) en Palestina 940 vaten (v. j. 1404), la het geheel 305.417 vaten (v. j. 38.420).

Op 8 Januari jl. was van den voorraad gekeakt en gezouten haring van Yarmouth en Lowestoft ruim 180.000 vaten nog niet verscheept.

BOSTON VISSCHERS.

Eenige merkwaardige mededeelingen werden gegeven door de Burgemeester van Boston tijdens den jaarlijkschen maaltijd van de schipbreukmaatschappij over de vangsten der visschers.

In elf maanden van verleden jaar brachten de visschers binnen 8 ton mosselen, 22 ton schaaldieren 6 ton garnaal en 4 ton bruine garnaal.

Drie en veertig vaartuigen waren bemand door 103 koppelen. De burgemeester merkte op dat de vischerij een voordeel was voor de stad en dat de visschers vroeger weinig aangemoedigd meer gemak aan wal verdienen vanwege de reederijen.

Hij raade de reederijen aan betere lig- en landingsplaatsen in te richten met water-tanks voor het wasschen der mosselen.

WIE WEET

Een vraag dikwijls gesteld en nooit volledig en voldoende beantwoord is deze: Wie krijgt het verschil tusschen den prijs aan de visschers betaald voor hun vangst en hetgeen wij betalen in de vischwinkel. Alle tusschenkomers zijn t'akkoord om te bevestigen dat zij niet plichtig zijn.

Toen ik enkelen tijd geleden te Filey was, vernam ik dat de visschers voor hun visch eenige kluiten per pond kregen. Midden Yorkshire betaalde ik voor Ylandsche visch een shilling voor eenzelfde gewicht. Versche Filey visch zou zonder twijfel nog veel meer gekost hebben.

Volgens officieele opgaven, hebben het de Filey visschers in de laatste drie maanden maar deernlijk gehad. Ik stel vast dat de schrijver van de Filey visschersmaatschappij zijn dienaangaande ook de bovenvermelde vraag stelt.

Hieruit valt te besluiten dat de visschers er zich niet beter aan verstaan dan de verbruikers.

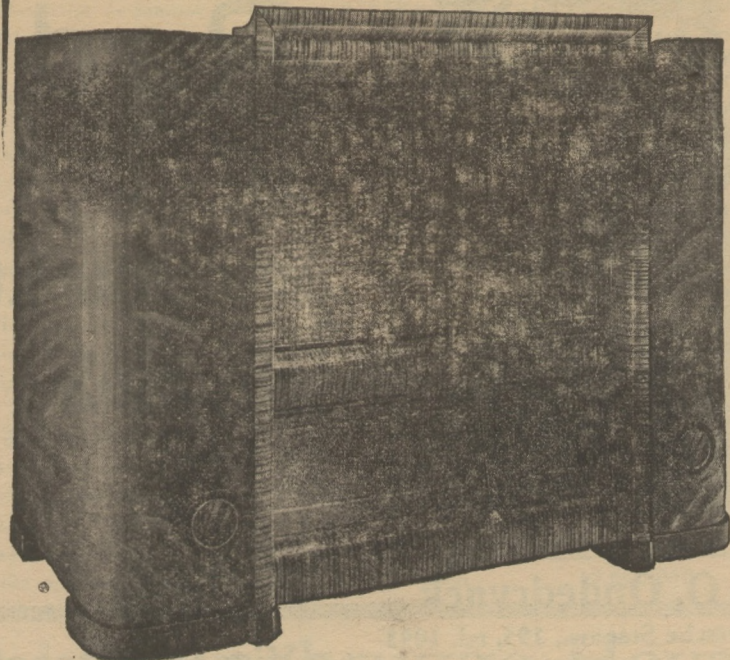
GEEN VREEMDE VISCH TE GRIMSBY

Men weet dat de reeders van Grimsby te zamen met deze van Hull besloten hebben 20 p. c. van hunne schepen op te leggen. Ook om het dalen der vischprijzen te beletten zijn de vischhandelaars overeengekomen het koopen van visch door vreemde sloepen ingebracht, stop te zetten. Men vrees nochtans dat het eerste besluit een grooter invoer van vreemde visch zou teweeg brengen. De vischhandelaars verklaarden dat zij zulks wilden beletten en geen vreemde visch zouden koopen, terwijl de Grimsby visschers in de straten wandelden en de schepen oplagen.

NOODLOT VAN EEN VLEGENDEN VISCH.

Een vliegende visch werd onlangs te Immingham binnengebracht met een lading hout per S.S. Everett uit Engelsch Columbia.

Wanneer het schip in de sluizen lag ontdekte de dokkapitein den visch stevig tusschen de planken gevestigd. De visch was over dek gevlogen en tusschen het hout geraakt. Alhoewel aan alle weder blootgesteld, is het te verwonderen, dat de visch was blijven vastliggen en niet weggespoeld werd.



RADIO ERPE

het volmaakste toestel voor

1938

2750 of 120 fr. per maand

Model speciaal aangepast voor het ontvangen der Visscherij 2800 fr.

Vertegenwoordiger voor Oostende en omliggende: Radio ESVEE

Simaeys & Vrambout

100, Christinastr., tel. 1977, Oostende

Kosteloze demonstratie

zonder verbintenis

VISSCHERIJMISDRIJF BIJ FORMBY

Percy A. Bedford van Fleetwood, stuurman van de stoomsloop «Cave» bekende zich plichtig gevischt te hebben binnen de 3 mijlen van Formby en liep eene boete op van 20 Pond.

Aanklacht en vervolging hadden plaats op aanvraag van de Lancashire en West-Zeevischerij Verbonden door tusschenkomst van Mr. Ingham van Preston die bevestigde dat het misdrijf gepleegd werd op 6den December.

De sloep «Cave» werd betrapd door het wachtschip «Charles M'iver» op het oogenblik dat het visschen op negen tienden eener mijl binnen de grens plaats greep.

Verwittigd door Kapitein Ainsworth van 't wachtschip dat hij zou te verantwoord hebben, antwoordde Bedford: «Ik twijfel er niet aan».

Bedford verklaarde dat het de eerste maal was dat hij Formby vischte en belet was met behulp van het Bar Lichtschip zijne ligging te bepalen daar het weder overtrokken was.

Hij bekende geboet te zijn geweest tot 100 Pond voor een zelfde misdrijf in Schotland.

JAPAN

JAPANESE VISCHCONSERVEN-INDUSTRIE

Sedert lang beschouwen de Japanners de zee als de voornaamste bron van hun volksvoeding.

De zeevisserij wordt er op groote schaal uitgeoefend en ongeveer 15 miljoen menschen vinden er hun werk.

Ook dient gezegd dat er nergens in de wereld een land is waar zooveel visch verbruikt wordt.

Benevens de vresche zeevisch heeft de conservenindustrie er een groote uitbreiding genomen.

Deze nijverheid, die dagteekent van 1871, werd door een missionaris ingebracht, loch de Chineesch-Japaneesche oorlog belemmerde de uitbreiding van deze industrie. Toch bedroeg de productie op dat oogenblik reeds meer dan 200.000 kisten.

Na den wereldoorlog was er een overproductie aan vischconserven, wat de prijzen ervan deed dalen en het invoeren in andere landen bevoordeelde.

Het cijfer der voortbrengst verhoogde voortdurend en in 1936 werden niet minder dan 8.600.000 kisten conserven aan de markt gebracht.

Zalm- en krabbenconserven zijn de voornaamste uitvoerprodukten.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING

WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF

A. SEGHERS

REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036 PRMAAT 21.11.

GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE

UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH

LASCHWERK

ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Statistiek Vischtoevoer te Nieuwpoort in 1937

| | GARNALEN | | VISCH | |
|-----------|----------|------------|-----------|-------------|
| | Kgr. | Waarde | Kgr. | Waarde |
| Januari | 10.853 | 18.811,20 | 50.798 | 253.992,50 |
| Februari | 20.428 | 41.512,— | 65.535 | 237.868,50 |
| Maart | 23.919 | 51.581,70 | 69.751 | 252.570,— |
| April | 22.136 | 53.902,93 | 78.350 | 345.384,— |
| Mei | 29.343 | 70.719,50 | 80.129 | 332.590,50 |
| Juni | 31.300 | 81.187,80 | 76.530 | 267.949,50 |
| Juli | 35.673 | 127.974,60 | 75.405 | 321.056,— |
| Augustus | 35.141 | 155.896,40 | 109.980 | 461.860,50 |
| September | 20.173 | 52.132,60 | 93.620 | 339.812,50 |
| October | 16.540 | 19.944,40 | 134.171 | 433.790,— |
| November | 10.969 | 13.432,50 | 132.865 | 277.563,50 |
| December | 9.481 | 23.291,40 | 74.100 | 221.359,50 |
| Totaal | 265.956 | 710.387,— | 1.041.234 | 3.785.697,— |

In totaal werd er dus dit jaar 1.307.109 kgr. visch en garnaal toegevoerd en gemiddeld, voor een gezamenlijk bedrag van 4.496.064 fr., of een vermeerdering in waarde van 491.519 fr., of in ronde cijfers bracht de mijn een half miljoen meer op dan verleden jaar, niettegenstaande de vermindering van de prijzen in de garnaal.

Gedurende de maand December werd er voor 23.291 fr. garnaal en 221.359 fr. visch ter mijn verkocht, tegen verleden jaar in December voor 8.195 fr. garnaal en 247.301 fr. visch, 't zij een meewaarde van 15.096 fr. aan garnaal en een minwaarde van 25.942 fr. aan visch.



Mevrouw, U moet de pijn niet aanvaarden als iets dat onvermijdbaar is.

Zuiver bloed is de grondslag der gezondheid. Maakt kort spel met hoofdpijnen, maagpijnen, pijnlijke maandstonden, de ongemakken van het op jaren komen, door het regelmatig nemen van **STANDAERT PILLEN** gereedgemaakt uit levenwekkende beginselen der planten. De gezondheid door de zuiverheid van het bloed, dank zij de

STANDAERT IN ALLE APOTHEKEN
PILLEN 6^{Fr}
VRIJWAREN DE GEZONDHEID DE DOOS

Een "Wat is Dat,"

Een ander wonder van de diepe zee trok veel aandacht te Seeborough, einde der laatste week; half achtpooter, half rog.

Twee visschers vonden het veward in hun net. He: was drie voet lang, had een papegaai bek en een bottelvormig lijf, dat plat afleef met een staart gelijkend op dat van de rog.

Het droeg een aantal korte voelhorens lijk een achtpooter.

Niemand kan dit aardig dier thuis wijzen, zoodat bovenstaande beschrijving voor het oogenblik moet aangenomen worden.

Later werd deze geheimzinnige visch erkend als een pijl squid (ommatrephes sagissalus) door M. W. J. Clarke F.Z.S. een natuurkundige van Seeborough.

Het is tegenwoordig een veel verspreide visch langs de kusten van Yorkshire, zoo zegt M. Clarke. Het wordt uit de Atlantische Oceaan medegevoerd met den Golfstroom. In Februari laatst telde ik er dertien op de klippen.

De reden waarom de visschers er niet wijs uit kwamen was te wijten aan het totaal ontbreken van de twee lange voelhorens, terwijl de toppen der acht kortere voelhorens verdwenen waren.

Raphael Huysseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 22 en 72

Verkoop in 't groot van

gepelde en ongepelde GARNAAI

zonder scheikundige produkten.

VERSCHE VISCHHANDEL.

BLANKENBERGE

IN DE VISCHMIJN.

Sinds lang wordt er geklaagd over het een en het ander in de mijn, — want daar kan ook niet alles op wieltje loopen — maar len. Het is niet mogelijk de belangen van iedereen te begunstigen, maar sommige maat zeker is het moeilijk eenieder tevreden te stellen. De belangen van de visschers zouden moeten worden, kunnen toch van algemeen nut zijn. Zoo wat de orde betreft in de mijn bij den verkoop vanden visch. Het ware zeker in het voordeel van de koper, als van de verkoper en ook van de ambtenaren, die de afslag leiden, zoo die wanorde verdween die nu bestaat.

Het publiek zou moeten verstaan, dat de visch toch moet kunnen gezien worden bij den verkoop en dat er niet mag geroepen en gekletst worden gedurende den afslag wil men misrekeningen vermijden. Dat de kettingen weder aangelegd worden en het publiek zou op afstand blijven.

KARNAVALSTOETE.

Maandagnamiddag kwamen, in het stadhuis, de afgevaardigden bijeen van de verschillende Blankenbergse maatschappijen.

De h. burgemeester Pauwels deelde mede dat de gemeentevereeniging, te samen met de uitbaters van de Casino, beslist hadden een karnavalsstoet in te richten, op Zondag 27, Februari a.s. en deed een oproep tot de maatschappijen om deel te nemen aan de stoet.

Een derigstal wagens, groepen en muziken zijn tot nu toe ingeschreven. Die stoet gaat dus een verzekerd bijval tegemoet, daar alle klassen, standen en gezindheden zullen vertegenwoordigd zijn.

Het is ons echter opgevallen: de Visscherij was niet vertegenwoordigd. Zouden de lustige visschers en opgeruimde visschersvrouwen, niet mede doen aan de algemeene leute? Waar zijn deze schoone groepen met die prachtige kostumen van onze oude visschersfamilies. Allo! «Delta» waar blijft gij?

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS.

De apotheek Segaert, Visschersstraat zal Zondag 30 Januari geheel den dag open zijn.

WAARHEEN?

Zondag, 30 Januari 1938. — Te 18 uur, Kajottersfeest in de zaal Rerum Novarum. Te 21 uur. — In de zaal «Het Wit Paard» Langestraat. Groot Haarkapperbal, Tombo-la.

Donderdag 3 Februari 1938. — Te 19.30 uur. In de Cinéma «Colisée», Langestraat, Kees Pruis met en schaar kunstenaars.

CINEMAS.

Programma van 28 Januari tot 3 Februari. **PALLADIUM.** — Muzikale attractie. Ochoote klucht met Stan Laurel en Hardy. — Marie Stuart, prachtige historische film met Katherina Hepburn en Frederic March. Kinderden toegelaten.

COLISEE. — «La Vie de Bohème» en «Pas des Femmes» met Fernandel.

KEES PRUIS IN VLAANDEREN.

Op Donderdag 3 Februari e. k. komt dove alom bekende radioartiest naar Blankenberge in de zaal «Colisée».

Hij zal vergezeld zijn door zijne niet minder beroemde partnerin Stella Seemr. Benevens deze twee Nederlandsche radio-sterren treden ook een keur van Vlaamsche kunstenaars op. Aan het klavier toedichter J. J. Van Beers; verder de bekende Operasopraan Fanny Belmonte; en ten slotte onze Nationale accordeonist-virtuose Germa Liucke (1^e prijs der Internationale accordeonwedstrijden te Parijs 1937 — 600 deelnemers).

Onnoodig te zeggen dat het een avond vol afwisseling zal zijn en een spektakel zoals er weinige vertoond worden.

Begin te 19.30 uur. Genummerde plaatsen vanaf heden te bekomen in Kinema Colisée (op alle cinema-uren) of Breydelstraat, 30. Prijzen der plaatsen van 10 tot 4 fr.

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHIE
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche
Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

BRUSSEL

VISCHMIJN

17-22 Januari 1938. — Griet 10-15; zeeuivel 8-12; kabeljauw 10-14; gul-
len 8-9; zeezal 5-7; zeealing 4-5;
zeeal 3-6; oesters 1-2; kreeften 9-89; latour
versche haring 1-80; wijting 3-06; heek 1-92;
6-59; leng 3-78; pladijs 1-69; rog 5-40;
koningsvisch 5-28; klipvisch 3-4; forel 15-
20; tarbot 10-20; pieterman 11-14;
tong 10-22 fr. per kg.

VISCHMARKT

17-22 Januari 1938. — Griet 10-15;
zeeuivel 8-12; kabeljauw 10-14; gul-
len 8-9; zeezal 5-7; zeealing 4-5;
zeeal 3-6; oesters 1-2; kreeften 9-89; latour
versche haring 1-80; wijting 3-06; heek 1-92;
6-59; leng 3-78; pladijs 1-69; rog 5-40;
koningsvisch 5-28; klipvisch 3-4; forel 15-
20; tarbot 10-20; pieterman 11-14;
tong 10-22 fr. per kg.

E. Verberckmoes

VISCHFACTEUR

Groothandel in Pekkellaring
Gezouten Wijting en Schelvisch
HARINGROOKERIJ

Nauwstraat, 14, MECHELEN
Magazijnen Vischmarkt, 28
Telefoon 912

DUINKERKE

Donderdag 20 Januari 1938.
Weinig beweging op de markt. De volgen-
de prijzen werden genoteerd: Tong 25; tar-
bot-griet 16; wijting 4-5; pladijs 6; schar
7; garnaal 7-9 fr. per kg.

Vrijdag 21 Januari 1938.
Actieve markt. De vischvangst is bevredi-
gend geweest. Men noteerde de volgende pri-
zen: Tong 25; tarbot-griet 16; pladijs 6;
schar 7; pieterman 10; wijting 4; garnaal
9 fr. per kg.

Zaterdag 22 Januari 1938.
Men noteerde de volgende prijzen: Tong
24-25; tarbot 18; pladijs 5-6; schar
7; pieterman 10-11; rog 3; wijting 3-4;
garnaal 9-10 fr. per kg.

Maandag 24 Januari 1938.
Nogal kalme markt. De volgende prijzen
werden genoteerd:

Tong 25; tarbot 18; pladijs 6; schar 7;
wijting 3,50; garnaal 8 fr. per kg.

Dinsdag 25 Januari 1938.
Nogal levendige markt. De volgende pri-
zen werden genoteerd: Tong 24-26; tar-
bot-griet 16-18; pladijs 6; schar 7; pie-
terman 10; roobaard 4-5; rog 4; wijting
2,50-3; garnaal 8-10 fr. per kg.

Woensdag 26 Januari 1938.
De volgende prijzen werden genoteerd:
Tong 24-25; tarbot-griet 14-16; pladijs
6; schar 7; pieterman 13; roobaard 4-5;
rog 4,50-5; wijting 3-3,50 fr. per kg.

BERICHT AAN DE VISSCHERS!

Om goed de «koolakken» anders gezegd de
kustwachters te zien afkomen, gebruikt de
verreikers van de
LUNETTERIE BELGE
84, KAPPELSTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermarkingen aan de genadelige prijzen.
Grootste keus van Baretiers.

BOULOGNE

Donderdag 20 Januari 1938.
35 treilers en 3 drifters zijn binnenge-
varen. Er werd verkocht: 3.525 maten haring
aan 2.200—2.470 fr. per 100 maten.
1.300 kisten van 200 haringen 3-4; 4.706
kisten ijlle haring 1,50-1,75; 29 kisten van
26 kg. makreel 7-9; 4.370 kisten wijting
2-4,50; 456 kisten koolvisch 4-5; 202
kisten kabeljauw 3-7; 85 kisten schar 5-
10; 80 kisten roobaard 3-4; 112 kisten
zonnevisch 2,75-3,50 fr. per kg.

Zaterdag 22 Januari 1938.
Kalme markt. 15 treilers en twee drifters
deden de haven aan. Er werd verkocht: 210
maten haring 2.300—2.450 fr. per 100 maten.
749 kisten van 200 volle haring 2,75-
3; 3.278 kisten van 200 ijlle haringen
1,50-1,75; 8 kisten van 26 kg. makreel
6,50; 1.375 kisten van 25 kg. wijting 1,50-
3,50; 331 kisten van 25 kg. koolvisch
4; 14 kisten van 25 kg. schar 6-7; 27
kisten van 26 kg. kabeljauw 5,50 fr. per kg.

Maandag 24 Januari 1938.
30 treilers en drie boten deden de haven
aan. Er werd verkocht: 65 maten haring
aan 2.000—2.700 fr. per 100 maten. 1.854
kisten van 200 volle haringen 3-3,50;
4.261 kisten ijlle haring 1,50-1,75; 525
kisten van 55 kg. niet geijde haring 1,50;
175 kisten van 26 kg. makreel 6-7,50;
477 kisten wijting 2-4; 20 kisten mooie
meiden 7,50-14,50; 2.130 kisten koolvisch
3-4; 75 kisten schar 5-7,50; 329 kabel-
jauw 3-6; 255 kisten zeehonden 2-3;
448 kisten zonnevisch 2-3; 160 kisten
pladijs 4-4,50 fr. per kg.

Dinsdag 25 Januari 1938.
21 treilers en 3 boten bevoorraden de
markt. Er werd verkocht: 1.600 kisten van
200 volle haringen 3,50-4,50; 1800 kisten
van 200 ijlle haringen 1,50-2; 36 kisten
van 26 kg. makreel 7-8; 4050 kisten van
25 kg. wijting 2-4; 651 kisten van 26 kg.
mooie meiden 14,50; 14 kisten barzen 8-
10; 1.612 kisten koolvisch 3,50; 27 kisten
schar 6; 129 kisten kabeljauw 4-5,50;
228 kisten zeehonden 2,50-3; 183 kisten
zonnevisch 2-3 fr. per kg.

Woensdag 26 Januari 1938.
De markt werd door 23 treilers en eenige
motortreilers bevoorraden.
Er werd verkocht: 60 maten ijlle haring
aan 4.870 fr. per 100 maten. 1.800 kisten
van 200 volle haringen 4; 2.500 kisten van
200 ijlle haringen 2-2,50; 73 kisten van
26 kg. makreel 7-8; 4.600 kisten van 25
kg. wijting 1,50-3,50; 497 kisten van 26 kg.
mooie meiden 5-12; 4 kisten van 25 kg.
roobaarden 8; 1512 kisten van 26 kg.
koolvisch 3,50; 95 kisten van 25 kg. schar
3-6; 147 kisten van 26 kg. kabeljauw 4-
6; 101 kisten van 26 kg. zonnevisch 2,25-
3 fr. per kg.

GENT

17-22 Januari 1938. — Garnalen 7-8; griet
13; kabeljauw 10-14; pladijs 10-11;
paling 16-22; schelvisch 9; rog 7-9;
tarbot 14; tong 16-20; zeepest 6; zonne-
visch 8 fr. per kg.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 22 Januari 1938.
Grote tongen 14-15; kl. tongen 14-
16; fr. tongen 16-18; sch. kl. tongen
16-18; kl. tongen 8-12; gr. platen 3,75-
4,25; midd. platen 5-5,50; kl. platen
4,50-5; pieterman 11-12; schar 5-
5,50; rog 4-5; tarbot 18-22; griet 15-
18; garnalen 5,50-6,50 fr. per kg.

Maandag 24 Januari 1938.
Gr. tongen 12; bl. tongen 12-13; fruit
tongen 16-17,50; kl. tongen 8-12; gr.
platen 3,75-4; midd. platen 5,90-6; kl.
platen 4,75-5; pieterman 11-12; schar
4-5; rog 3,50-4; tarbot 18-20; griet
16-18; garnalen 2,80-4,30 fr. per kg.

Dinsdag 25 Januari 1938.
Grote tongen 12-12,50; bl. tongen 13-
13,50; fruittongen 16-18,50; sch. kl.
tongen 16-18; kl. tongen 8-12; gr. pla-
ten 3,50-4; midd. platen 5,25-5,50; kl.
platen 4,25-4,50; pieterman 12-12,50;
schar 4-4,50; rog 4-5; tarbot 18-22;
griet 16-18; garnalen 8,80-9,20 fr. per
kg.

Woensdag 26 Januari 1938.
Grote tongen 12-12,50; bl. tongen
12,50-13; fr. tongen 15-17; sch. kl.
tongen 16-17,50; kl. tongen 8-12; grote
platen 3,50-4; midd. platen 5,25-5,50;
kl. platen 4,25-4,50; pieterman 12-12,50;
schar 4-4,50; rog 4-5; tarbot 18-22;
griet 16-18; garnalen 8,80-9,20 fr. per
kg.

Donderdag 28 Januari 1938.
Gr. tongen 12-12,50; bloktongen 13-
13,50; fruittongen 16-17; sch. kl. tongen
16; kl. tongen 8-12; grote platen 3,75;
midd. platen 5-5,50; kleine 4,50-5; pie-
terman 11-12; schar 4,50; rog 4-5;
tarbot 18-22; griet 16-18; garnalen
7,50-8,50 fr. per kg.

AANVOER VAN GARNAAL TE

| ZEENBRUGGE IN DECEMBER 1937 | | | |
|-----------------------------|----|------|-----------|
| 1 | 46 | 8464 | 20.849,- |
| 2 | 46 | 7565 | 20.080,30 |
| 3 | 44 | 7102 | 19.765,20 |
| 4 | 43 | 6675 | 19.063,60 |
| 5 | 9 | 2340 | 9.679,40 |
| 6 | 17 | 3225 | 13.872,60 |
| 7 | 24 | 4655 | 22.838,10 |
| 8 | 38 | 7007 | 39.071,50 |
| 9 | 27 | 2406 | 16.756,40 |
| 10 | 16 | 3623 | 22.509,40 |
| 11 | 8 | 317 | 1.952,10 |
| 12 | 38 | 7207 | 21.604,20 |
| 13 | 21 | 3354 | 12.607,20 |
| 14 | 25 | 4306 | 23.124,- |
| 15 | 20 | 3343 | 21.333,30 |
| 16 | 29 | 5937 | 22.864,40 |
| 17 | 23 | 4813 | 22.070,70 |
| 18 | 6 | 1582 | 9.733,10 |
| 19 | 33 | 6601 | 38.802,20 |
| 20 | 41 | 7575 | 39.913,10 |
| 21 | 34 | 6848 | 23.879,40 |
| 22 | 31 | 6324 | 20.949,70 |
| 23 | 36 | 4845 | 20.092,30 |
| 24 | 4 | 1096 | 9.001,60 |

ALTONA

VISCHMARKTEN ALTONA-HAMBURG

De Altona-Hamburger vischmarkt onder-
ging in de berichteweek van 17 tot 22 Janu-
ari 1938, vergeleken met de vorige week,
een kleine verandering. De verzorging der
markt was niet heel regelmatig. Terwijl, ge-
durende de eerste dagen der week, de aan-
drijvingen van alle vangplaatsen ruim toe-
reikend waren, bleven ze gedurende de laat-
ste dagen gansch uit.

Kabeljauw, koolvisch en schelvisch wa-
ren — rijkelijk vertegenwoordigd en roobaar-
den waren er in overvloed.

In de berichteweek losten 15 treilers een
gezamenlijke vangst van 1.132.300 kgr.
zeevisch. Hiervan brachten 6 Noordzeet-
reilers 131.600 kgr., 5 Barentseze treilers
653.700 kgr., 1 IJslandtreiler 48.100 kgr. en
3 treilers van de Noorsche IJst, 298.900 kgr.
visch aan. Van de Noordzee vangplaatsen
werden gemengde soorten aangebracht en
van alle andere vangplaatsen de nodige
soorten verbruiksvisch.

Aan de aanlegplaats van St. Pauli-visch-
markt werden uit 11 —hoogzeevaart-
tuigen 22.300 kgr. fijne en verbruiksvisch en uit
4 kustvischvaardtuigen 20.100 kgr. zoe-
watervisch gelost en openbaar verkocht.

Uitvoerhand verkochten 4 werpnetvisch-
ers 100 kgr. Elbevisch.

De van binnen en buitenland ingezonden
waar, ongeveer 221.400 kgr., is vergeleken
met de vorige week van de helft terugge-
gaan.

In de Altona handelshaven traden 6 tre-
ilers van Noorwegen aan met 2.480.300 kgr.
versche licht gezouten haring.

Gesamenlijk werd op de plaatselijke
vischmarkt verkocht:

Openbaar kgr. 1.396.100

Uitvoerhand kgr. 109

Haringinvoer kgr. 2.480.300

Totaal 3.876.500

MAANDOVERZICHT

In den loop der maand November werd de
plaatselijke vischmarkt door 157 treilers be-
voorrad welke gezamenlijk 10.128.411
kgr. versche visch aanbrachten voor eene
waarde van R.M. 1.299.301,85.

Daarvan brachten aan:
129 Noordzeetreilers 7.910.362 kgr. voor
R.M. 904.058,08; 10 IJslandtreilers 849.045
kgr. voor R.M. 163.985,15; 15 Barentse-
zeetreilers 1.058.400 kgr. voor R.M.
185.380,81; 2 van de Noorsche IJst met
208.816 kgr. voor R.M. 26.708,36; 1 Ba-
rentsezeetreur 91.786 kgr. voor R.M.
19.169,45.

De Noordzeetreilers vischten gedurende

gansch de maand naar havig en brachten
er 6.703.261 kgr. aan. Dit werd voor R.M.
726.394,71 omgezet.

Vergeleken met de maand November 1936
werd er dit jaar gedurende dezelfde maand
5.487.264 kgr. haring meer aangevoerd.

Van alle andere vangplaatsen, werden ve-
le soorten verbruiksvisch van zeer goede
kwaliteit aangebracht.

De toevoeren der kleinvischrij waren,
vooral gedurende de eerste helft der maand,
toereikend.

De motorkustvischschers hadden hun werk-
dadigheid vooral in de Oostzee uitgeoefend.
Van de 107 boten die de haven aandonden
hadden er 38 in de Noordzee, de overige
in het Kattgat gevischt en gezamenlijk
304.879 kgr. fijne en verbruiksvisch, en
van uit de Elbemonding

voor een waarde van 108.001 R.M.

Ook de riviervischschers was deze maand
zeer loonend.

187 vaartuigen losten 72.176 kgr. zoutwa-
tervisch die openbaar verkocht werd. Verder

werd nog 2.200 kgr. Elbevisch uit ter hand
verkocht.

Aan de Duitse Oostzeelaatsen en gron-
slanden werd 882.682 kgr. der verscheidene
soorten zoutwater- en verbruiksvisch in waar-
de van R.M. 357.123,12 te koop gesteld.

Tengevolge van de genoemde aanvoeren
der treil- en riviervischschers, was de invoer van
versche haring uit Engeland en Noorwegen
erg vermindert. Van Engeland traden 19
treilers aan met 7.202.800 kgr. en van
Noorwegen 8 treilers met 214.900 kgr. ver-
sche haring, welke voor 1.232.616 R.M. ver-
kocht werden.

De markt behield gedurende gansch de
maand een vast en zeker karakter. De
gezamenlijke opbrengst der op de Altona-Ham-
burger markt gebrachte waar bedroeg:

| | Kgr. | R.M. |
|--------------|------------|--------------|
| Openbaar | 11.388.150 | 1.774,6 |
| Uitvoerhand | 2.200 | 1,65 |
| Haringinvoer | 7.417.700 | 1.232.616,- |
| Totaal | 18.808.050 | 3.008.441,87 |

Lit Zeebrugge-Heyst

HEIST-KERMIS.

Begunstigd door een echt lenteweer
heeft de Nieuwjaarsmaandkermis een groeten
toeloop van volk gekend, komende uit alle
gemeenten van het onliggende. De talrijke
feesten en prijskampen die te dezer gelegen-
heid steeds ingericht worden, waren ook he-
de stede ingericht worden, waren ook heel
gemoed van voldoening zwelven toen hij 's
avonds 't n kas mek... 't Mag wel eens
zoo zijn, want er komen al genoeg slechte
dagen in het jaar der zwaar belaste herber-
gers.

BILJARTSPORT.
Al neer en meer komt er liefhebberij in
het bespeken van de biljartsport in onze
gemeente. De twee voornaamste lokalen
waar aan biljart gedaan wordt, komen zich
te verstaan voor het inrichten van een pri-
skamp zeeals nog nooit te voren gezien te
Heist. Deze kamp is open voor alle Heist-
naars en zal bevestigd zijn met boven de 500
frank prijzen.

Deze prijskamp zal doorgaan in den loop
van Februari, maar den juiststen datum is
nog niet bepaald. Er zal gespeeld worden in
de twee lokalen tegelijk; in het Hotel Cen-
tral en in Hotel Mirose. Liefhebbers, aan de
training.

HUWELIJK.

Heden Zaterdag wordt er in de parochie-
kerk van Boschvoorde bij Brussel het
plechtig huwelijk ingezegend van onze sym-
pathieke stadsgenooten, heer Charles Roels
met mejuffrouw Aline De Cloet. Heer Roels
is alhier sedert jaren de vertegenwoordiger
der Bieren Artoren. Hij is medelid van alle
maatschappijen en geniet de achting van al
wie ooit met hem in aanraking kwam. Aan
de jong gehuwden onze innigste wenschen
van geluk en voorspoed.

ERNSTIEK ZIEK GEVALLEN.

Reeder Henri Cattoor van Zeebrugge, de
ijverige schatbewaarder van den Visschers-
en Reederbond van Zeebrugge-Heyst, is
Maandagavond plotseling ongesteld ge-
worden en heet zich te bed moeten begeven. Ge-
durende den nacht verergerde de kwaal zoo
snel dat doktershulp onontbeerlijk werd.

— Toen Dr Veit bij de patiënt kwam besloot
hij voor een erg geval van blinddarm-ont-
steking (appendicitis) te staan. Het over-
brengen naar Brugge waar loogst dringend
daar de ontsteking reeds opengebroken was.
Dinsdag werd M. Cattoor geopereerd. Naar
zijn verhooren hebben, is alles goed afge-
lopen. Wij wenschen den vriend Henri van
harte een spoedig herstel en nog vele jaren
in den schoot zijner achtbare familie.

VELOCLUB «DE DUINENZONEN»

Het gezellig zaaltje van het café du Grand
Restaurant, bij heer Aalberts was tot bar-
stens toe gevuld voor het jaarlijkse bal de
«Duinenzonen». Er heerste opgewekte
jolligheid tot in den laten nacht.

SOLOSLIM AAN DE MODE!

Als de vrouwtjes op reis zijn dan hebben
de mannen de meeste «chance». Laurent's
was naar Nieuwpoort en hij compleetende
dan maar de ploeg Debra, in 't hoeksken,
bij Fikken De Wilde, Ze waren daar: Al-
beric, Jean en Henri en Laurent speelde ge-
lijk zijne; ami Albert, acht dagen geleden:
een welgeslaagden sololism. Laurent straalde
van genot, storte voor Kindergeluk 7 fr. en
betaalde op den hoop toe, nog een tour-
née generaal voor alleman en Mellette erbij.
Schijnt dat den gelukkigen tjeppen 'n
vruwtje nu alle weken en paar keeren naar
Nieuwpoort zoo willen zenden...

TRAMULTE.

Woensdagmorgen kwam het in de visch-
mijn te Zeebrugge tot nogal vinnige wor-
denwisselingen tusschen enkele vischkoop-
lieden en zekere visschers. Li: tegenwoordig
naar Oostende gaan markten dan in hun
eigen haven en die bovendien nog kwetsende
bewoordingen voor de Heystse visch-
kopers over hadden. Teurige toestanden.
— Dat onze visschers liever uit hun oogen be-
ginnen zien en begrijpen dat zij bezig zijn,
niet met de kooplieden te torgen maar met
hun eigen schoone zaak ten ondergang te
brengen. Leder verkoop in Oostende bete-
kent: Toekomst jaar zooveel verkoop mo-
gelijk minder te Zeebrugge! Of zullen de
visschers toekomstig jaar niet meer moeten
leven?

DE ZEEMEERMIN

richt een kosteloze monstertombola in voor
haren leden! Dit, als voorsmaaksken van het
groot bel, waar allen reeds naar hunkeren!
Deze Tombola heeft plaats op Maandag
31 Januari, om 8 uur 's avonds, in het lo-
kaal «t Schuurle» bij Robert Geselle. Er
zijn boven de vier honderd frank prijze-
n en bovendien zal onder de tegenwoordige le-
den, nog een prachtige reguleur ver-
loot worden. Zeezeeminnen, allen aan
boord.

Ons Kunst- en Letterkundig Hoekje

TE KORTRIJK

is in den oordom van 76 jaar, de con-
dichter Arthur Vermuelen gestorven. Ge-
boren te Harelbeke in 1871, en vriend van
zijn stadsgenoot Peter Benoit, heeft Arthur
Vermuelen heel wat kantaten gecomponeerd.
Organist in de St.-Martenskerk te Kort-
rijk gedurende de oorlog, wist hij heel dik-
wijls het vaderlandsch lied te doen we-
galmen gedurende een lijdens.

De Uitvoer van Visch

(Ingezonden).

Mijnheer de Redacteur.

Ik bedank u voor het inlassen in Uw
blad van 22 Januari van mijn schrijven van
18 zeeper maand.

Ik veroorloof mij nochtans zoo vrij te we-
zen terug te komen op dit schrijven en
namelijk op Uw «Nota der Redactie».

Ik kan inderdaad niet akkoord gaan met
uw zienswijze nopens het verdeelen der
uitvoervergunningen. U zegt dat een kabret-
kooper geen recht zou mogen hebben zoals
er nu enkelen zijn die van die «gunst»
genieten. En waarom niet, Beste heer Op-
steller. Drijven die menschen ook geen han-
del en zijn het zij niet meer dan een ander
die het mogelijk maken de kleine visch (die
zoals U het wel weet het belangrijkste deel
der vangsten uitmaakt) aanden man te bren-
gen en zich in de meeste gevallen met een
heel kleine winst tevreden houden. Natuur-
lijk voeg ik er bij dat die menschen indien
zij een uitvoervergunning bekomen HET
ZELF moeten gebruiken en niet verkoopen
of overgeven aan de eene of andere «baan-
breker» zoals het nu misschien wel eens
het geval is; doch werp de steen niet naar
deze menschen maar wel naar de opko-
pers der licenzen.

Deze zienswijze staft dus nog eens te
meer dat ik het goed meen met de visscherij
en dat het enkel door het toekennen van
vergunningen aan ieder kooper hier ter
markt er meer en meer koopkracht zal
zijn in het voordeel der reeders en vissche-
ren. Ten andere ik geloof dat de vraag nopen-
de manier van toekennen van vergunningen
nootd aan de reeders gesteld is geweest en
het zou heel interessant zijn te weten of zij
hun vangsten of enkele, die alle meester zoo
liever vele koopers van fijne visch zien rond
den zij over de markt.

Graag had ik ook op Uw antwoord ge-
lezen nopens het toekennen van de vergun-
ningen.

Oostendsch Nieuws

HELP U ZELF.

Zondag 30 dezer, geeft de liberale werkerbond, Help U Zelf in de feestzaal St. Sebastiaan, zijn tweede Winterfeest om 8 u. avonds. Het bestaat uit een kabaretavond en een danspartij met tombola.

DE LEONARD'S VRIENDEN.

Deze Vlaamse tooneelkring is na een veing rust opnieuw tot het publiek gekomen met de opvoering van «Engelintjes» met schone tooneelstukjes met zang van E. Martony. Alles is opperbest verlopen.

Binnenkort zal deze kring opnieuw een Vlaamse revue opvoeren.

EEN KONGRES VAN SCHOENHANDELAARS EN MEESTER-SCHOENMAKERS.

Zondag 30 Januari wordt alhier het kongres voor West-Vlaanderen gehouden, van de schoenhandelaars en meester-schoenmakers. Zulks zal gepaard gaan met een optocht, ontvangst ten stadhuize, overhandiging van een vaandel, huldiging van bestuurleden en een banket. Men verwacht een talrijke opkomst.

BURGERLIJKE OORLOGSINVALIDEN.

De werkmade afdeling dezer vereniging geeft op Zondag 30 dezer, om 3 uur namiddag, een groot liefdadigheidsfeest in de feestzaal St. Sebastiaan, ten voordeele der wezen.

Op het programma, muziek, zang, turnen en een tombola.

AVERIJ.

Het binnenschip «Suzanna» eigenaar E. Mach, uit Antwerpen, heeft op 18 dezer, bij het binnenvaren schade veroorzaakt aan de piergeleide van het vlotdok.

EEN OOSTENDENAAR SPREEKT TOT U UIT DETROIT.

Onze stadsgenoot M. August Maekelberghe die dienstoverste is bij de uitzendingspost van de «Detroit News» het groot Amerikaansche dagblad uit Michigan, laat weten dat hij vermoedelijk in Mei te Oostende zal toekomen om er zijn verlof door te brengen en tevens handelt hij over de enorme ontwikkeling genomen door de uitzendingspost W.W.J. die hij grotendeels onder zijn beheer heeft.

Vanaf 5 Januari, schreef hij, zal de Detroit Uitzendingspost, iederen dag uitzendenden doen ten behoeve van de Europeesche luisteraars en daarvoor zullen de Nederlandse en Franse taal gebruikt worden.

Hij zelf zal uitzenden rond 17 u. 45 Greenwich uur, met een frequentie van 41.000 kilocycles; golfteugel: 7 1/2 m.; kracht: 1.000.000 watt. Het ware aangenaam te vernemen of er lezers zijn die er zullen in gelukken de stem van dezen Oostendenaar, die zich op 13.000 Km. van ons bevindt op te vangen.

SCHOUWBURGPLAKBILJETTEN.

Uit «L'Echo d'Ostende» van 22 dezer vertalen wij het volgende artikel:

«De heer Coens, die de schouwburgtooneels inricht te Oostende, en daarvoor waarschijnlijk een toelage ontvangt van het stadsbestuur, laat zelfs nog zijn affiches niet maken te Oostende, deze gedrukt zijnde te Gent.

De heer Coens, die een handelaar is in tooneelvertooningen, en niet een kunstenaar, die zijn kunst lieft (want de vertooningen zijn het Oostendsch publiek onwaardig) zou toch ten minste de lokale handelaars kunnen laten leven.

Wij spreken niet alleen voor ons, maar ook voor onze confraters die eveneens werklieden hebben aan wie het levensonderhoud moeten verzekeren».

VLAAMSCHE TOERISTENBOND.

Zaterdag 29 Januari te 20.30 u. in de Gezantsaal van het Casino-Kursaal, Groot Galafeest met de medewerking van het orkest «The Rhythm Kings» en de turnvereeniging «Noordzee». Prijs 5 fr. Alleen voor de leden om vertoon der persoonlijke lidmaatschapskaart. Avondkleeding ten zeerste gewenscht.

HET GALAFEST DER ONDERWIJZERS.

Het was voor een nokvolle zaal, dat ten stadhuize het liefdadigheidsfeest ten voordele der min geoeede kinderen der gemeentescholen plaats had.

De burgemeester, schepenen Van Glabbeke en Vroomme, volksvertegenwoordiger Van Glabbeke, en tal van bekende personaliteiten waren aanwezig.

Het uitzelgen programma bestaande uit 15 nummers muziek, zang, deklamatie en turnoefeningen, werd op meesterlijke wijze uitgevoerd en menigmaal brak een storm van toejuichingen los.

Een eervolle melding voor den h. F. Vanheste, die bewezen heeft dat hij een muzikaleer is, begaafd met veel talent.

Na het concert had een bal plaats. Tijdens het bal had de trekking plaats van de twee tombola's.

De volgende loten behielden in de tombola een prijs, die nog niet afgehaald werd: 1. Witte biljetten:

157 182 183 223 229 311 315 432
510 592 621 627 797 947 951 967
985 1060 1065 1074 1094 1561 1635 1567
1897 1918 1945 1982 1989 1999 2054 2067
2070 2074 2113 2161 2181 2188 2245 2332
2497 2513 2574 2623 2626 2702 2720 2736
2775 2782 2866 2895 2921 2941 3246 3325
3541 3721 3740 3848 4068 4290 4390 4545
4709 4719 4765 4999

Prijzen af te halen: Meisjesschool «Conscience», Stuiversstraat, tot 10 Februari, tussen 4 en 5 uur.

2. Bruine biljetten: 40 89 164 250 310

Prijzen af te halen: Peter Benoitstraat, 67 na 5 uur.

OPGELEID.

Deprez Jerome, wonende Leeuwerikenstraat, 22 en Steur Michel, wonende Stuiversstraat, 198, die straatnaamplaten hadden bestaakt aan het oud Gasgesticht, werden door de politie uit het lokaal «Elbia» gehaald en naar het politiebureau opgeleid.

NAKLANK VAN EEN BANDIETENSTREEK.

Enigen tijd geleden werden drie Antwerpenaars ingerekend die gewapenderhand een aanslag pleegden in een herberg te Oostende. Daar zij vooraf sterke dranken hadden insteld werden zij tezamen met den waard en diens echtgenote ter verantwoording opgevoerd.

De uitbater, de genaamde Quintens D. zag zich veroordeeld tot een boete van 1000 fr en de sluiting van zijn drankgelegenheden.

De waard kreeg 500 fr. evenals de drie jonge deugnieten, om gedronken te hebben.

Over den aanslag zelf werd er nog geen beslissing genomen, en zal in de eerstkomende zitting van het Assisenhof gebracht worden.

ONVERBETERLIJKE DIEF.

Enkele maanden geleden werd de genaamde J. Demeyer, uit Grimbergen, hier ingerekend onder beschuldiging van diefstal van een auto ten nadele van den heer Van Tiegem. Dit kostte hem vier maanden en moest ze uitzitten te Gent. Voor enkele dagen had hij zijn straf uitgeboet en hij besliste te voet naar Oostende af te zakken. Onder weg voelde hij zich echter vermoeid en hij vond het niet beter zich een fiets toe te eigenen. Te Oostende aangekomen wilde hij zich ontdoen van dit rijtuig en hij bood het en zekeren M. te koop aan. Deze kreeg echter argwaan en zond hem naar een zoogezegden kandidaat-kooper. Aan het bedoelde huis gekomen bemerkte Demeyer echter dat hij voor het politiebureau stond. Woedend geworden keerde hij naar M. terug en sloeg hem neer. De politie gelukte er nochtans in den boef in te rekenen en bracht hem naar Brugge over.

APOTHEEKDIENST

Op Zondag 30 Januari 1938.

Dienstdoende gansch den dag: Apotheker Godeaux, Groenelmarkt, 2

Dienstdoende tot 12 u. 30: Apothekers Wandels, Marie-Josephlaan, 6 en Delang (Oppex).

De andere apotheken blijven gansch den dag gesloten.

Nachtdienst: van 29 Januari gansch den dag Apotheker Godeaux.

Radio-Wedstrijd der Patroon-Electriciers

3 Radios Grafis

Sluiting van den wedstrijd op 30 Januari. Profiteert van de gelegenheid nog te koop.

BELANGRIJK BERICHT.

Al de koopers van een radiotoe stel tusschen het termijn van 18 September en 30 Januari wordevriendelijk verzocht in geval zij nog niet in het bezit zijn van hun gratis deelnemingsbon deze te gaan afhalen bij de hieronderstaande Patroon-Electriciers:

ALLEYN, Kerkstraat, 22.
BOVIT, Nieuwpoortsesteenweg.
BROCAUX, Alfons Platelaan, 51.
CAZAUX, Zandvoordsesteenweg, 7, Conterdam en Leffinghestraat, 174.
DE COO, Timmermansstraat, 35.
OPPEDRINCK D. en O., Visscherskaai, 17 en Nieuwpoortsesteenweg 195.
FICHEFET, Euph. Beernaerstraat, 32.
GEERSTELYNCK, Bauw Kasteelstraat, 51.
GELOEN, Thouroutsesteenweg, 129.
HUBRECHTSEN, Aartsheertginnestraat, 32.
HEUGHEBAERT, Wittenonstraat.
T. JONCK, de Smet de Naevelaan, 18, Middelkerke.
POTTIER H., Christinastraat, 77.
RADIO ESVEE, Christinastraat, 100.
RADIO POPULAIRE, Thouroutse st. 150.
VAN BESSEN, Den Haan-aan-Zee.
VANHOORNE, Ooststraat, 26.
VAN DEN BROECKE, Thour, steenweg, 242.
VANDER VLOEDT, Kapellestraat, 38.
CALCOEN, Nieuwpoortse Steenweg.

DE DERBY V.G.O.-A.S.O.

De derby V.G.O. tegen A.S.O. welke vastgesteld was op Zondag 30 dezer is wegens bijzondere omstandigheden uitgesteld en zal waarschijnlijk gespeeld worden op Zondag 27 Februari.

GEMEENTERAAD.

De Gemeenteraad is gisteren, 28 dezer, te 16 uur bijeengekomen voor de bespreking van de stadsbegroting 1938, de begroting der bedieningen, alsook enkele punten welke in de zitting van 21 dezer niet werden afgehandeld.

DIEF GESNAPT.

Kortelings werd Mevrouw Ch. Willes, langz de Elisabethlaan, aangevallen en beroofd van haar handtasch, met een belangrijke som alsmede verschillende juwelen.

Wij vernamen thans dat de dief te Sluis werd ingerekend toen hij zich van zijn buit wilde ontdoen. Het betreft den genaamden Gustaaf Debree, wonende te Driewegen.

NAKLANK VAN DE VLEIGRAMP TE STEENE.

Mevrouwen Lambot en Courtois, weduwen van de slachtoffers der vliegcramp te Steene-bij-Oostende, en de h. Landsman, vader van een derde slachtoffer, zijn opboden geweest in het kabinet van de onderzoeksrechter Moeneclay, te Brugge.

Na de noodige formaliteiten, werden zij naar de Nationale Bank gevoerd, waar zij in het bezit werden gesteld van de juwelen en andere voorwerpen, die de slachtoffers op zich droegen.

Al deze voorwerpen waren min of meer erg beschadigd. Toch zullen het duurzame relikwieën zijn voor de familieleden van de ongelukkige slachtoffers.

AUTO IN EEN GRACHT TERECHT GEKOMEN.

De auto van de genaamde Depover is ten gevolge van het onvoorzichtig optreden van een automobilist langs den Brugschen steenweg in een gracht terecht gekomen. Er werd echter niemand gewond. De onvoorzichtige die zich om het ongeval niet scheen te bekommeren, is zonder omkijken verder gereden. Zijn nummerplaat kon echter opgenomen worden.

KIND DOOR DE TRAM GEWOND.

Het dochtertje van Geryl Gerard werd bij valavond door een tram aangereden komende uit de richting van Nieuwpoort. Het slachtoffer liep een dijbreuk op.

TOELATING TOT BOUWEN.

Mej. E. Jean: verhoogden huis: St.-Paulusstraat, 58. — Marty: veranderingen huis: Warschaustraat. — Mevr. We H. Deswarte: veranderingenwerken: Zwaluwenstraat, 20-22. — Marty: veranderingenwerken Alf. Pieterslaan, 74. — Vervaecke Alfons: verbouwen huis: Jozef II straat, 50. — Serneels: bouwen huis: Aimé Liebaertstraat. — Demonie Oscar: verhoogden bijgebouw Vredestraat, 65. — J. Spilliaert: vergrooten werken, Kapellestraat, 2.

VOOR BESCHAAFDE OMGANGSTAAL.

Te Oostende werd een tak opgericht van de Vereniging voor Beschaafde Omgangstaal, die onlangs te Antwerpen haar lustrum heeft gevierd.

Meer en meer is het inderdaad tot slagen in het dagelijks leven een noodzakelijkheid, zijn taal spoedig te beheerschen, zoowel schriftelijk als mondeling.

Daartoe blijkt de school alleen niet voldoende.

De Vereniging voor Beschaafde Omgangstaal heeft dus tot doel wekelijks die personen bijeen te brengen, die met de gedachte bezield zijn, hun taal grondig te bestudeeren: door het geven van lessen, het behandelen van allerlei onderwerpen en het bespreken ervan in een gezellige vergadering.

Deze bijeenkomsten staan, buiten alle politieke en wijsgeerige bedoelingen.

Belangstellenden kunnen elken Dinsdag, aan deze bijeenkomsten deelnemen, die plaats grijpen te 20 uur, in het Hotel Normandie, Victorielaan, 2.

Personen die nadere inlichtingen wenschen, schrijven aan den heer G. Dewijze, Atheneum-leeraar, Rogierlaan, 12.

VERDIENDE ONDERSCHIEDING.

Onze stadsgenoot, de heer Edmond Everaerts, oefenmeester van de Ostend Swimming Club, werd door de Belgische Federatie van Zwimmers en Redders, met de federale plakket beloond, hoofdens de talrijke diensten die hij gedurende 25 jaar aan het zwemsport bewezen heeft in België.

CARNAVALSTOET 1938.

De officiële feestcommissie vergaderde Dinsdag 11. op het Stadhuis onder het voorzitterschap van den heer Schoepers Vroomme om het programma op te stellen van den carnavalstoet die op 6 Maart uitgaan zal.

Talrijke maatschappijen zullen er met versierde wagens aan deel nemen en reeds is het aantal ingeschreven groepen zeer belangrijk.

De feestcommissie is nochtans van zin deze stoet nog te vergrooten door er een gedeelte bij te voegen voor publicitaire wagens. Zij die met zulk een wagen aan de stoet wenschen, deel te nemen, worden verzocht te laten inschrijven in het Off. Inlichtingenbureau, Vlaanderenstraat, 66a en dit voor 15 Februari aanstaande.

Onnoodig er bij te voegen dat voor deze deelnamen geen toelagen worden verleend.

IN DE KOOPVAARDIJ EN ZEEVISSCHERIJ

De volgende brevetten zijn in den loop der maand December 1937 toegekend:

Brevet van mecanicien late klasse: Grare L.-Th.

Brevet van machinist voor stoommachines: Vincke P.-Th.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige branding: Dedulle M.-J. en Saelens M.-J.

DE «CERCLE SPORTIF DU CASINO-KURSAAL».

zal op Zondag 30 Januari, een voetbalmatch betwisten tegen E. C. Gistel te Gistel. Wij wenschen hen een mooie overwinning.

EEN NIEUW STEDELIJK SLACHTHUIS.

Er is in den laatste tijd veel gesproken geworden over de noodzakelijkheid van een nieuw slachthuis en alhoewel de plaats die daarvoor eerst aangeduid werd, namelijk dichtbij den sferischen gasketel, stellig niet geschikt is, door de uitwasemingen van de chemische fabriek, zal er toch moeten uitgezien worden naar een geschikt terrein om eindelijk een slachthuis op te richten volgens de laatste modernste begrippen op dit gebied.

Men weet dat in de groote steden, al hetgeen totnogtoe als afval beschouwd werd, namelijk de verschillende invandige klereen, thans meer en meer gebezigt wordt met een geneeskundig doel en dat aldus bij de slachthuisen ook een laboratorium moet voorzien zijn om deze klereen zoo spoedig mogelijk aan bederf te onttrekken. Te Aalst heeft zoo pas een wedstrijd plaats gehad voor het maken van plannen voor een nieuw stedelijk slachthuis. Vijf ontwerpen werden ingediend. Van de jury maakt ook deel uit, de heer Valentin Vaerweyck, provinciaal bouwkundige.

AANHOUDING.

Men is overgegaan tot de aanhouding van de genaamde V... 26 jaar uit, uit Nieuwpoort. Hij is betrokken in een ernstige zedenzaak en werd opgesloten ter beschikking van het parket te Brugge.

UURROOSTERS DER TRAMS.

Onze lezers zouden wel doen de uurroosters der trams opnieuw te raadplegen, daar een nieuwe uurrooster vanaf 25 Januari in voege is.

«Het Visscherijblad», is verkrijgbaar in alle boekwinkels

ONDERZOEKSRAAD VOOR SCHEEPVAART TE ANTWERPEN

HET VERGAAN VAN DE «NELLIE»

De Onderzoeksraad voor Scheepvaart, onder voorzitterschap van raadheer J. Poll, uit Gent, veldte een vonnis inzake het vegaan van de «Nellie», op 13 Juli 1937. De «Nellie» werd gebouwd te Temsche, mat 580 ton en hoorde toe aan de rederij Alexander, te Antwerpen. Voor de tweede reis had het schip een lading ijzer ingenomen te Brussel, om deze te brengen naar de Engelse haven Llanely. Op weg daarheen, tijdens een hevigen storm, stiet het schip op de rotsen van Lundy Island en zonk. De raad heeft twee jaar schorsing opgelegd aan kapitein Fopieul, eerste betrokkene. Tegen den tweeden betrokkene, machinist Dholander, werd een verneming uitgesproken en de derde betrokkene machinist Buysse, werd zonder kosten buiten zake gesteld.

STRANDING EN BRAND

De raad had zich vervolgens bezig te houden met de stranding van de boot «Bruges» waarna in de kolonbunkers brand uitbrak, zonder erge gevolgen te verwekken nochtans. De «Bruges» deed, op 14 Augustus 1937, een ongelukkige reis naar Buenos Ayres. De stranding gebeurde in den pas van San Pedro, tengevoel van den hevigen stroom. Het schip ging dwars liggen en raakte met den achtersteven den zandbodem. Het kwam vlot op eigen kracht. Te Buenos Ayres brak brand uit in de kolonbunkers, maar onmiddellijk werden maatregelen getroffen om het onheil te keer te gaan. De kapitein van de «Bruges», de h. Boehme, staat terecht, maar er werd geen verzuim vastgesteld en hij werd diensvolgens buiten zake gesteld zonder kosten.

VISCHHANDELAARS, REEDERS, VOOR UWE DRUKWERKEN vraagt prijzen en stalen ter Drukkerij van dit blad

44, Nieuwpoortsteenweg Tel. 723

Openbare Aanbestedingen

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Woensdag 2 Februari te 11 uur, in het Hoofgebouw der Spoorwegen, 21, Leuvense straat, te Brussel, openbare aanbesteding voor het leveren van drukpapier (10.835 riemen en 4.500 kg. op rollen verschillende soorten gewatermerkt papier, 8 loten).

Het bijzonder Lastkohier Nr 10.348 van deze onderneming is verkrijgbaar tegen 5 fr. bij den Dienst voor inlichtingen over de aanbestedingen der Nationale Belgische Spoorwegen, Hendrik Beyaertstraat, Nr 12, (Kelderverdieping 1e vleugel) te Brussel — (Postcheckrekening Nr. 249.600).

Op 29 Januari 1938 zal worden overgegaan tot de openbare aanbesteding van den besteldienst op de stations Destelbergen Ham-sur-Heure, Loochristi en Virginal.

Het algemeen lastkohier met bijvoegsel, en het bijzonder lastkohier Nr 70-277 zijn verkrijgbaar op het bureau voor inlichtingen der N.M.B.S.H. 12 Hendrik Beyaertstraat te Brussel, onderscheidenlijk tegen fr. 5,00 en 3,00 fr. het exemplaar (ostcheckrekening Nr 24.96.00).

Op Vrijdag 4 Februari 1938, te 11 uur, zal, in der zalen van het stadhuis te Oostende, overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende het bouwen van riolen in de Van Iseghemlaan, de Koninklijkestraat de Chateaufstraat, de Warschaustraat, de Wellingtonstraat en de Koninginnelaan met aansluiting op het hoofdriool van den Steenweg naar Torhout.

De aangetekende aanbiedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Woensdag 2 Februari 1938.

Men kan zich exemplaren van het lasten-kohier en plannen verschaffen ten burele van Openbare Werken.

Uitslag der openbare aanbesteding betreffende het bouwen van badinrichtingen te Maria-kerke-Bad.

| | |
|-----------------------------------|--------------|
| 1. Lingier Is, Breedene | 1.015.955,— |
| 2. Lingier Richard, Oostende | 1.134.886,57 |
| 3. Rayée Jos, Oostende | 1.153.519,23 |
| 4. Smia Rau, Oostende | 1.174.767,39 |
| 5. Gobin Maurice, Oostende | 1.217.576,71 |
| 6. Cys Frans, Oostende | 1.264.645,05 |
| 7. Degroote en Catrysse, Oostende | 1.285.732,47 |

HUIS CALCOEN-MEYUS

VISCHAFSLAGER
Kaal, 20 - Tel. 119 - NIEUWPOORT
ALLE SOORTEN
SCHREPEBENODIGDHEDEN
MAZOUT — OLIE

Openstaande Betrekkingen

VERGELIJKEND EXAMEN VOOR DE AANWERFING VAN SURNUMERAIRS VAN HET KADASTER.

In Februari zal te Brussel een vergelijkend examen plaats hebben voor de aanwerving van 50 surnumerairs van het kadaster voor het Vlaamsch gedeelte van het land.

Berichten houdende al de nuttige aanduidingen zullen eerlang aangeplakt worden in de postkantoren en spoorwegstations.

TIJDELIJK ARBEIDER IN HET KONINKLIJK LEGERMUSEUM TE BRUSSEL

Men vraagt een tijdelijk werkmans (niet gespecialiseerd arbeider), Vlaamsch en Fransch Loon volgens de Staatsloonschaal. Toepassing van de wet van 5 Augustus 1919. Zich richten tot den hoofdkonservator, Jubelpaleis, Brussel.

AANWERFING VAN INGENIEURS

Acht betrekkingen van ingenieur zijn bij vergelijkend examen te begeven bij de regie van telegraaf en telefoon.

De kandidaten moeten in het bezit zijn van het bekrachtigd diploma van burgerlijk elektrotechnisch ingenieur, van burgerlijk mijn-ingenieur of van burgerlijk bouwkundig ingenieur.

Aanvragen inzenden voór 20 Maart.

VELDWACHTER GEVRAAGD

TE LANGEMARK

Een plaats van veldwachter is te begeven Langemark.

Voorwaarden: Ouderdom van 25 tot 35 j. Voor oud-strijders 40 jaar. Gestalte 1 m. 68.

Wettelijke wedde.

De aanvragen dienen per aanbevolen brief gedaan aan den heer Burgemeester voór 1 Februari 1938.

ONDERWIJS TE RONSE

Een bewaarschoolonderwijzeres wordt gevraagd te Ronse. Wettelijke jaarwedde. Aanvragen bij het gemeentebestuur voór 7 Februari.

STAFMUZIKANT TE ANTWERPEN

De kolonel-kommandant van het 5e linie-regiment te Antwerpen deelt mede, dat een betrekking van trombone-solo, beschikbaar is in de muziekkapel van dit regiment.

De aanvragen dienen gericht te worden aan den kommandant van het regiment, Begijnenvest, 35, te Antwerpen.

TOEZICHTERS VOOR LICHAAMELIJKE OPVOEDING EN SPORT

Eerlang heeft een vergelijkend examen plaats voor het begeven van betrekkingen van inspecteur voor lichamelijke opvoeding en sport.

De aanvragen moeten voór 30 Januari ingestuurd worden aan het adres van den h. Minister van Volksgezondheid, Koningplaats, 2, Brussel. De kandidaten dienen hiervoor gebruik te maken van een bijzonder formulier, afgeleverd op het postkantoor tegen een inschrijvingsrecht van 20 frank.

De wet betreffende het aan de oorlogsgestreminten, oud-strijders en daarmee gelijkgestelden verleend recht of voorkeur, is van toepassing.

ONDERWIJZER GEVRAAGD TE KNESSELARE

Voor Knesselare in Oost-Vlaanderen wordt

ALLERLEI

VOOR EEN WETENSCHAPPELIJKE EXPEDITIE VERTROKKEN

Voor enkele dagen kwam te Oostende een kleine jacht toe, van uit Antwerpen. De bemanning bestond uit drie —Brusselaars en twee Walen. Aan boord van het zwart geschilderde vaartuig bevonden zich een groot aantal wetenschappelijke toestellen alsook

In den Oostendschen Gemeenteraad

De vergadering wordt geopend te 16 uur. De heer Verbiest was niet aanwezig.

De interpellaties van de heeren Smislaert en Elleboud die in voorgaande zitting reeds werden uitgesteld, worden verzet naar het einde van de openbare zitting.

1. — EERTEKEKEN - UITREIKING

De heer Ed. Moreaux deelt mede dat de hieronder vermelde leden van het stadspersoneel bij K. B. van 21 September, met een eereteken werden beloofd voor de goede en trouwe diensten door hen bewezen gedurende een lange loopbaan.

Kruis 2de klasse :

Naulaerts, bevelhebber van de Brandweer. Medaille 1ste klasse :

Parmentier Edmond, adjudant bij de Brandweer. Plovie, Hector, adjudant bij de Brandweer. Labbeke Richard, brigadier bij de brandweer. Naert Jozef, brigadier bij de Brandweer. Pintelon Auguste, Conducteur bij de Verlichtingdiensten.

Medaille 2de klasse :

Verschoren Henri, toezichter bij de Beplantingsdienst.

Mecalf 3de klasse :

Lust Gerard, werkmans bij de Reinigingsdienst. Pyliser Henri, werkmans bij de Verbrandingsdienst. Van Steenkiste Frans, sluisnecht.

Het diploma van het bekomen eereteken wordt hen door den heer Burgemeester Ed. Moreaux met hartelijke felicitaties van den Gemeenteraad overhandigd.

De kleine Jan Mistiaen, die in een voorgaande zitting reeds met een eereteken werd vereerd en nu een diploma met eereteken heeft bekomen van het «Carnegie Hero Funds», was op de zitting niet tegenwoordig.

2. — COMMISSIE VAN OPENBARE ONDERSTAND — AANBESTEDINGEN — UITSLAGEN

De uitslagen der aanbestedingen, voor levering van verschillende waren gedurende het eerste semester 1938 noodig voor deze commissie worden goedgekeurd.

3. — MIDDELBARE ONDERWIJS KONINKLIJKE ATHENEUM — OVERGAVE DER LOKALEN AAN DEN STAAT

Wordt na bespreking verzonden naar de bevoegde commissie.

4. — STANDAARDE PLAKAAT VOOR KLEIN GESPAAN AAN DE KONINGINNELAAN — VERPACHTING

De openbare verpachting dezer standplaatsen zal opnieuw uitgeschreven worden voor den duur der jaren 38-39 en 40 op den basisprijs van 500 fr. per jaar.

5. — DUBBEL RIOOLNET — AFSCHAF- FING VAN DE CENTRALE VOOR GE- PERSTE LUCHT — MET AFZONDERLIJKE EQUIPERING VAN IEDER POMPSTATION

Ten einde besparingen te verwezenlijken zal de centrale voor geperste lucht alsook het pneumatische afgeschafte worden en zal ieder pompstation voorzien worden van een afzonderlijke inrichting van automatische, elektrische-motor compressor.

Een krediet van 400.000 fr. zal daarvoor voorzien worden in een eerste lening.

6. — BOUWEN VAN EEN INRICHTING VOOR HET VERNIETIGEN VAN STRAAT- EN HUISVUIL

Er wordt beslist een proefcel te Oostende te laten bouwen om de proefnemingen, welke reeds in een andere stad plaatsgrepen, hier te hernemen.

Een krediet van 1.700.000 fr. zal daarvoor in de eerstkomende lening ingescreven worden.

7. — STEDELIJKE WERKHUIZEN — BOUWEN VAN NIEUWE INSTELLINGEN

Er zal een modern werkhuis met bureau's en magazijnen opgericht worden langs der Nieuwpoortsesteenweg, daar waar de oude elektrische centrale zich bevindt naast het politiebureau.

Een krediet van 300.000 fr. zal daarvoor voorzien worden in een lening.

8. — DUBBEL RIOOLNET — UITBREIDING VAN HET NET OOSTENDE-WEST

Rioolingswerken zullen uitgevoerd worden in de volgende kwartieren :

a) het kwartier van de Timmermanstraat, tussen de kreek en den Nieuwpoortsesteenweg.

b) het kwartier gelegen tussen den Torhoutsteenweg, Grenzenstraat, Prinsenslaan, Leffingestraat, Haverstraat, Roggestraat en Elisabethlaan.

Een krediet van 1.000.000 fr. zal daarvoor ter beschikking gesteld worden, en zal eveneens voorzien worden in een lening.

9. — OPENBARE REINIGINGSDIENST — AANKOOP VAN TWEE VUILNISWAGENS

Twee Kukuragewagens, een chassis van 5 ton, F. N. en een chassis van 2 Ton Impéria zullen aangekocht worden, voor den totalen prijs van 446.400 fr.

Het overschot, zij 355.000 fr. wordt ingescreven op het programma van de eerstkomende lening.

10. — REGIE VAN GAS EN ELECTRICITEIT — UITBREIDING VAN BEIDE NETTEN.

Voortgaande met de verbetering en de uitbreiding der netten zal men gedurende 't jaar 1938 twee vervormstations inrichten en daardoor de openbare verlichting van af het zeeslot tot aan de Oude Vuurtoren met wisselstroom voorzien.

De wagen van de Visscherskaai en Zee- dijk zal daar binnenkort merkbaar verbeterd zijn en de verlichting zal met kwikdamp- en sodium lampen verzekerd worden.

De kosten daarvan zijn geraamd op twee miljoen 700 duizend frank, uitgave welke zal gedeeltelijk worden door middel van gelden voortkomende van een lening.

11. — BEHEERDIENSTEN — BEGROTING 1938

Na bespreking wordt verzonden naar de volgende zitting van den Gemeenteraad.

12. — ONTEIGENING GEBOUWEN EUPH. BEERNAERTSTRAAT

Een eerste krediet beloopende 300.000 fr. welke eveneens zal afgedragen worden door middel van een lening, wordt gestemd ten einde te kunnen overgaan tot de onteigening van enkele huizen in de E. Beernaertstraat De verdwijning daarvan was voorzien in de

plannen voor de oprichting van het nieuw gerechtshof.

13. — SCHOOLGEBOUWEN

OPRICHTING VAN EEN SCHOOL OP DE WIJK MEIBOOM

De bouwvalligheid en ongeschiktheid der bestaande schoollokalen op de wijk Mei- boom verplichten het Schepencollege uit te zien naar het bouwen van een nieuwe school. Een krediet van 1.000.000 fr. evenals de voorgaande werken te nemen, op een nog goed te keuren leening, wordt goedgekeurd.

14. — BOUWEN VAN LOKALEN VOOR DE GEMEENTEKAS.

Een krediet van 500.000 fr. op een leening ning te nemen, wordt goedgekeurd om ver- bouwingswerken uit te voeren aan het oud gerechtshof en aan de lokalen thans bezet door de «Cercle Cocilia».

15. — INRICHTING VAN DE CENTRALE IN DE LEOPOLD- EN VERCAMERSCHOOL

De stedelijke gebouwen, en voornamelijk de scholen, zullen met centrale verwarming voorzien worden. Dit kan echter slechts geleidelijk geschieden.

De Leopoldschool en de Vercamerschool zullen eerst aan de beurt komen.

De inrichtingskosten, geschat op 55.000 fr. en 70.000 fr. of 125.000 fr. worden goedgekeurd en zullen genomen worden op een... leening.

16. — KERK ST. PIETERS EN PAULUS. HERSTELLINGSWERKEN

Een buitengewone toelage van 42.379,30 fr. wordt goedgekeurd om de meest dringende herstel- en onderhoudswerken uit te voeren, voornamelijk aan de vensterramen en het dak van de St. Petrus en Pauluskerk. Deze som zal afgedragen worden door de gewone middelen. Dus geen leening.

17. — BADFALEIS — UITVOEREN VAN WERKEN

In het Badpaleis moeten de volgende werken dringend uitgevoerd worden :

b) ontlasting van het afwaster, b) herinrichting van de tweede verdieping; c) inhalatorium ;

Toelating wordt verleend over te gaan tot de uitvoering van deze werken.

De kosten ervan zijn voorzien in de buitengewone begroting van 1938.

18. — STEDELIJKE REKENPLICHTIGHEID ONDERZOEK DER STADSKAS.

Het verslag over het onderzoek van de stadskas geeft geen aanleiding tot opmerkingen en wordt goedgekeurd.

19. en 20. — DERTIGJARIGE VERJARING VAN LOTEN

Tien loten der leening van 1858 en een lot van 1878 uitgekomen gedurende het jaar 1907 werden niet uitbetaald en worden verjaard verklaard.

21. — STEDELIJKE BELASTINGEN ONWAARDEN

De staten der oninbare waarden over de jaren 1934-35 en 36 beloopende in totaal tot het sommetje van 132.498,57 fr. worden goedgekeurd.

22. — COMMISSIE VAN ONBAREN ONDERSTAND — BEGROTING VAN KREDIETEN — OVERDRACHT VAN KREDIETEN

De aangevraagde overdracht van kredieten voor een totaal van 32.000 fr. welke geen nieuwe uitgaven veroorzaakt wordt gestemd.

23. — LEENING VAN 9.040.000 FR. AAN TE GAAN MET HET GEMEENTEKREDIET VAN BELGIE

Nadat dus in voorgaande punten gewezen werd op de noodzakelijkheid van zekere dringende werken waarvan de kosten zullen moeten afgedragen worden door een leening moet men natuurlijk wel overgaan tot het afsluiten van een leening van 9.040.000 fr. Deze zal aangegeven worden met de Bark van het Gemeentekrediet van België voor den duur van dertig jaar.

De last van deze bewerking zal ongeveer 569.520 fr. per jaar bedragen.

De leening wordt na stemming goedgekeurd met 15 stemmen tegen 8 onthoudingen.

24. — LEENING VAN 335.000 FR. AAN TE GAAN MET HET GEMEENTEKREDIET VAN BELGIE

Om over te gaan tot den aankoop van 2 auto-vuilniswagens voor de Reinigingsdienst moet nog een leening afgesloten worden van 335.000 fr. met voornemens bankinrichting. De duur ervan is vastgesteld op 10 jaar.

De last der bewerking wordt in het verslag verneld, zal benevens den gewonen in- treest, 33.500 fr. per jaar bedragen. Hoewel deze intrest beloopt wordt niet gezegd.

25. — RECHT TOT HET PLAATSEN VAN TAFELS, STOELN, AUTOMATISCHE WEEGTOESTELLEN, ENZ. OP DEN OPENBAREN WEG — HERNIEUWING

26. — TAKS OP HET BOUWEN, HET BESTRATEN, ENZ. — TARIEFVERORDE- NING. — HERNIEUWING

De taks op het bouwen, bestraten, enz., wordt herneuvd voor den duur van vijf jaar eindigende op 31 December 1942. De stem- ming gaf 15 stemmen voor, 2 neen en 4 onthoudingen.

27. — PLAATSRECHTEN OP DE VERSCHILLENDE MARKTEN — TARIEF- VERORDENING — HERNIEUWING.

28. — WEGENTAXE — TARIEF- VERORDENING — HERNIEUWING

29. — BIJZONDERE BELASTINGEN OP WEDDEN, LOONEN EN PENSIJONEN. — WIJZIGING.

30. — VERBLIJFTAXE

TARIEFVERORDENING — WIJZIGING

Worden verzonden naar de volgende zitting van den Gemeenteraad.

31. — STEDELIJKE REKENPLICHTIGHEID STADSKREKENINGEN 1936

Deze rekeningen welke geen aanleiding geven tot opmerkingen worden door den Raad goedgekeurd.

Dit rekenplichtig bescheid sluit :

in algemeen inkomsten met 76.560.003,28 in algemeene uitgaven met 69.445.291,57 en laat een algemeen boni van 7.114.711,68 fr.

32. — STADSBEGROTING 1937

BIJVOEGELIJKE KREDIETEN

De aangevraagde bijgevoegde kredieten aan de begroting 1937 worden na stemming goedgekeurd.

33. — STADSBEGROTING 1937

AANVULLENDE KREDIETEN

Worden eveneens goedgekeurd, na stem- ming welke eindigde met 15 stemmen ja, tegen 5 onthoudingen.

34. — FEESTEN — TOELAGEN

De volgende kredieten worden goedgekeurd Lijnvisschersmaatschappij «De Snoek»

2.000 fr. 1.500 fr. 35.000 fr. 750 fr. 20.000 fr. 1.200 fr. 3.000fr. 55.000 fr.

35. — RUCHTBAARHEID — TOELAGEN

De volgende toelagen worden gestemd :

C.N. Tours £ 250.00 8.000 fr 8.5.0 3.750 fr 1.000 fr. £ 150.0

Dean en Dawsons «Holidays by Airway»

De Rycker

a) Affiches Paascheften (3000) 7.950 fr.

b) Affiches Pinksteren (3000) 7.950 fr.

c) algemeene reclame (5000) 15.500 fr.

France's Tours : «Holidays Abroad» £ 100.0

36. — GEMEENTELIJKE GOEDEREN — CERCE COECILIA — VERPACHTING.

Wordt verzonden naar de bevoegde Com- missie.

37. — GEMEENTELIJKE GOEDEREN — VERVREEMDING VAN GROND TE STEENE

Het perceel grond gelegen te Steene, waar beespitten werden gebouwd, en dat tians niet meer gebruikt wordt, zal in open- bare veiling verveemd worden op basisprijs van 80 fr. per vierk. m., zoals voorgesteld door den heer O. Brackx, die het perceel grond wenscht te koopen.

38. — WEGENIS — DEURNELAAN, DIL- BEKSTRAAT, ZELLIKLAAN, VREDE- STRAAT EN MARIKERKELAAN. WIJZIGING DER ROOIJN

Het Schepencollege wordt gemachtigd over te gaan tot het vervullen van alle vereisch- te formaliteiten om een K. B. te verwekken houdende wijziging der voorgestelde rooi- lijnen.

39. — WIJK VUURTOREN — ONTEIGENINGEN — OVEREENKOMST MET ONTEIGENEN — BEKRACHTIGING.

De overeenkomsten gesloten tusschen de maatschappij, handelende in naam en in plaats van de stad Oostende, en de onteig- enden J. en E. Staesens J. Vanderheyde, en de familie Heughebaert, worden bekrachtigd

40. — FOOREN EN MARKTEN PACTVERMINDERING — VERZOEK VAN DE VERGUNNINGHOUDERS.

Wordt verzonden tot na den uitslag der aanbesteding.

41. — VERPACHTING MARKTEN LEVEREN EN PLAATSEN VAN KRAMEN LASTENBOEK.

Het voorgestelde lastenboek wordt goed- gekeurd.

42. — VERPACHT — STANDRECHT VOOR DEN VERKOOP VAN GEBAKKEN AARDAPPELEN — LASTENBOEK.

Het lastenboek betreffende deze verpach- ting gedurende de jaren 1938-39 en 40 wordt goedgekeurd.

43. — VREEMDING VAN EEN PER- CEEL ACHTERGROND IN DE EUPH. BEERNAERTSTRAAT

Werd verzonden naar de Commissie van Openbare Werken.

44. — NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN DEN KLEINEN LANDEIGENDOM AANDELEN — INSCRIVING.

Er wordt besloten over te gaan tot de in- schriftiging van 17 aandelen dezer maats- chappij, van 500 fr. ieder.

Deze maatschappij zal verzocht worden een vertegenwoordiger der stad in haar Com- ite te nemen in geval van uitbreiding.

45. — MIDDELBARE MEISJESSCHOOL OVERGAVE DER GEBOUWEN AAN DEN STAAT

Wordt na bespreking verzonden naar de bevoegde Commissie.

46. — STEDELIJKE VAKSCHOOL — STICHTEN EENER SCHOOL VOOR HOTELNIJVERHEID

Er wordt besloten tot de stichting, in de Vakschool, eener afdeling met betrekking tot de hotelnijverheid, welke een ware nood- zakelijkheid is geworden.

47. en 48. — INGEKOMEN STUKKEN

De heer gemeentesecretaris geeft vervolg- gens lezing van de ingekomen stukken en van de uitslager der aanbestedingen.

49. — STEDELIJKE REKENPLICHTIGHEID STADSBEGROTING 1938

Er wordt beslist de bespreking daarvan uit te stellen tot Vrijdag 28 Januari.

De INTERPELLATIE van de heeren Smis- laert en Elleboudt worden verzonden naar de zitting van Vrijdag 28 Januari.

GEHEIME ZITTING

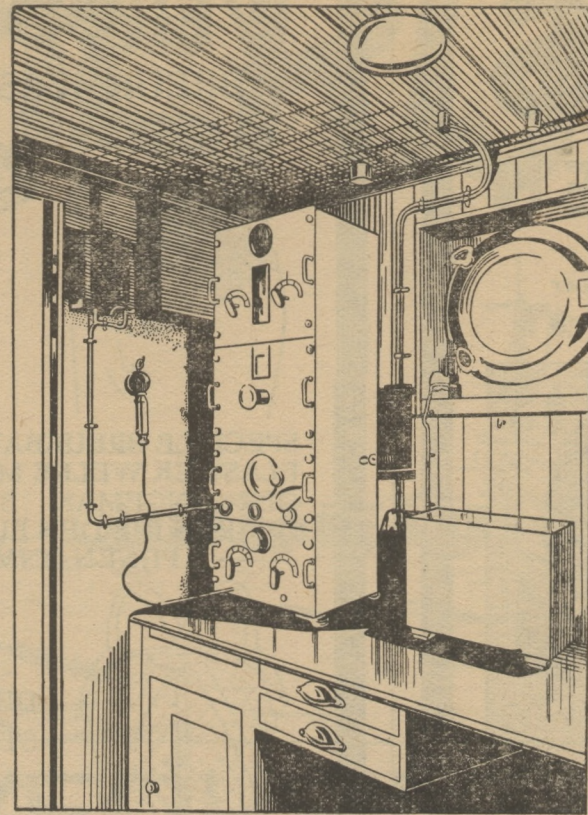
Te 20 uur wordt de openbare zitting ge- sloten om over te gaan tot de bespreking in geheime zitting.

a) Er wordt beslist de machtiging te ver- leenen aan het College van Burgemeester en Schepenen voor het onderteekenen der ak- ten van overdracht van het Koninklijk Athe- naeum en de Middelbare Meisjesschool aan den Staat, slechts voor te brengen samen met de bespreking over de overgave van voormede gebouwen.

b) Toelating wordt verleend aan het Schepencollege om in rechte te gaan tegen verschillende personen die de straatnaam- borden overschilderden, alsook tegen een slechten betaler.

c) De voorgestelde verhoogen der wed- den worden goedgekeurd van het personeel van de lagere scholen, de bewaarscholen, het muziekconservatorium, de stedelijke vis- schersschool, de Nijverheidsschool en de Meisjesschool. De weddeherziening van het personeel belast met den leergang in electriciteit in de Vakschool, wordt even- eens goedgekeurd.

d) Het ontslag aangeboden door den h.



Radio - Installaties

voor Visscherssloepen

Eenvoudig van bediening en van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. Co

N. V.

4, Boudewijnstraat, Antwerpen

Tel. 778.00

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBORNTEN

15 Jan. — Roland Inghebrecht van Gas- ton en Florida Vanderwal, Verenigingstr.

16. — Elsie Vanroose van Eduard en Lora Vancerkerkhove, Th. Vanloosstraat, 20

17. — Antoon Sanders van Evarist en El- sa Vanhe, woont te Breedene. — Betty Dasseville van Amedeus en Magdalena Steen Ooststraat, 35. — Jean Vandekerckhove v. Michael en Sophia Geselle, Zwaluwenstr., 76

18. — Rosette Verbiest van Leo en Ce- sarina Maertens, A. Liebaertstraat, 9.

19. — Jhan Broucke van Petrus en Ama- da Nierynck, Tarwestraat, 32. — Clara Dildick van Julius en Rachel Hollemeersch, Mariakerkelaan, 27. — François Vansle- brouck van Maurits en Marguerite Derynck, Steenbakkersstraat. — Liliane De Rycke, van Desideer en Irma Marchand, Cirkelstr.

15. — Albert Knockaert van Prosper en Germana Naassens, woont te Breedene. — Rosette Borret van Leo en Irena Naas- sens, Stuiverstraat, 277.

20. — René Vansteenkiste van Gustaaf e. Julia Dehille, Schaafstraat, 2. — Georges Leclerc van August en Zoë Deschepper, woont te Steene. — Monique Klerer Israel en Bertha Hirschberg, Kapellestraat, 81.

22. — Camiel Corteel van Henri en Eu- genia Deswaef, Schaafstraat, 23.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE

NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN Bijzonder aan te bevelen tegen MOUWVRETERS Te verkrijgen in de

APOTHEEK HALEWYCK 12, Wapeplaats, tel. 1104, Oostende

STERFGEVALLEN

16. — Gustaaf Desmidt, 67 j., echt. van Rosalia Decerf, Koninklijkestraat, 43. Fer- dinanda Schopen, 81 j., ong. Pontonstraat. Octavia Decoster 68 j., echt. van Edmond Everaerts, Breidelstraat, 7. — Maria Pauwels, 56 jaar wed. Jan Hellemans, woont te Ho- boken.

18. — Rosalia Goes, 69 j., wed. August Vandaele woont te Eernegem. — Magdale- na Laplace, 42 j., echt. Frans Mees, Hos- tenstraat, 18.

Dames en Heeren.

Hier hebt ge het goede adres indien U Centuren noodig hebt zoals Buik- banden voor nier, maag en baarmoeder- zakkingen, alsook allerlei Centuren na Kraambedden en Operatie's.

AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Bandaagiste ADOLF BUYLSTRAAT, 53

Hoek Marie-Josepha en Madridstr.) OOSTENDE Spreekdraad 1740

Onze specialiteit: naar maat werken volgens het geval.

Ed. Everaerts, technisch-bestuurder van het Badpaleis, als leeraar in de stedelijke Vak- school wordt aanvaard.

e) Geeraert Julien, politieagent, en Van- develde Oscar, stadswerkmans, worden in beschikbaarheid gesteld hoofdens ziekte.

f) De voorgestelde vaste benoemingen, de bevorderingen en de wedde- en loonverho- ogingen van het stadspersoneel worden goed- gekeurd.

g) Caroen Emiel, sluisnecht, Declercq A. huisbewaarder-bode en Nolf R. hoven- nier, die den grensleijding ingetreden zijn, worden op pensioen gesteld.

h) Een contractverlenging van het medisch personeel van het badpaleis wordt goedge- keurd.

i) de bestendige commissies voor het jaar 1938 worden vastgesteld, zoals in het jaar 1937, nits vervanging van wijlen den heer De Cock, door den heer J. Pilaes en van wijlen den heer Vander Meulen door den heer J. Vande Moortele.

j) Het ontslag van den heer L. Major, als lid der havencommissie wordt aanvaard. De heer De Keyser Roger wordt aangeduid om den h. Major L. in deze commissie te vervangen.

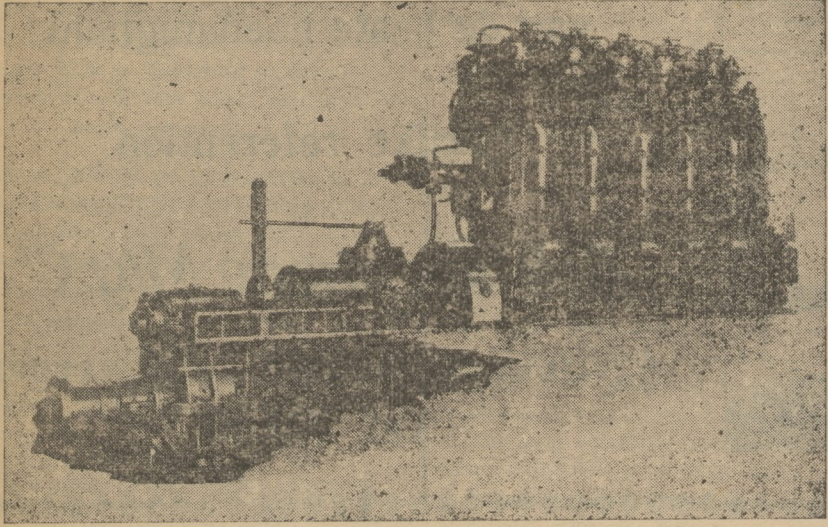
k) De heer Pourquae J. wordt aangeduid als lid van de commissie der stedelijke Vak- school, ter vervanging van den heer Van Clabbeke, ontslagnemer. De zitting was ge- eindigd te 21 uur.

pitaalsstraat, 16. — Delfina Defer, 55 jaar, wed. Gaston Rasschaert, Cairostraat, 60.

BOLNES

DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtaanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smecrielieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"
voorheen J. H. van CAPPELEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:

WILLY LORENZEN
Tel. 2020

Café « De Kust »
Congolaan, 19, Oostende

Camille Willems

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

SPROTTEN & HARINGHANDEL

ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814

Scheepsschroeven

IN GIETIJZER — ALUMINIUM —
MANGANESE en NICKELBRONS
— DE GROOTSTE KEUS —

Luchtcompressoren — Sirenen
— Prijzen buiten alle concurrentie —

Werkhuizen:

L. DE WITTE

Veerstraat, 13 - GENT - Tel. 32906

PURFINA n. v.

BRUSSEL

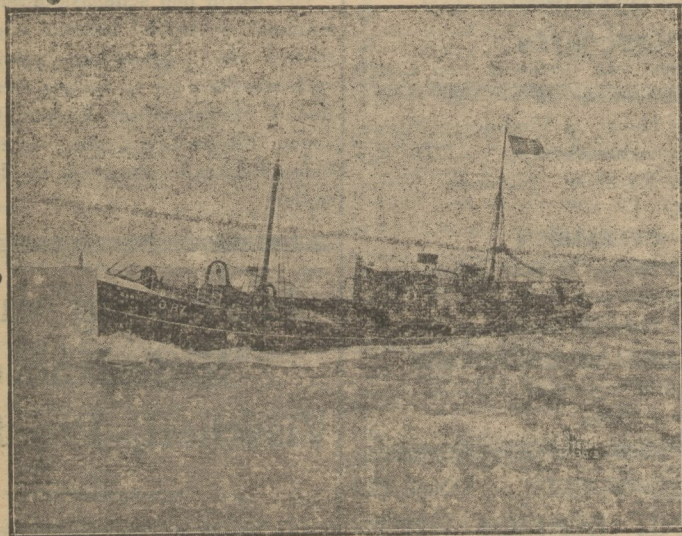
EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars:

OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

KEEDERIJKAAL — OOSTENDE

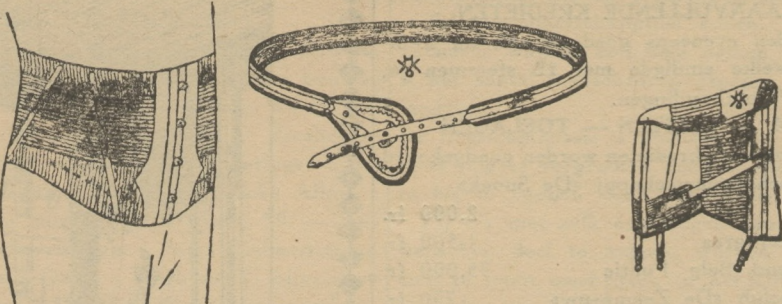
Diesel-Deutz Scheepsmotoren



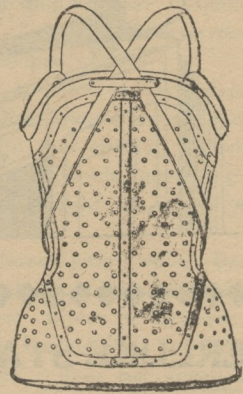
VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

VERDONCK - MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER
ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZON-
DER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAME EN
HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-
PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

De Borstbalsem MARTOU

geneest RADICAAL
Hoest, Vallingen, Keelpijn,
Slymen, Bronchiet

en verlicht
Asthma, Influenza

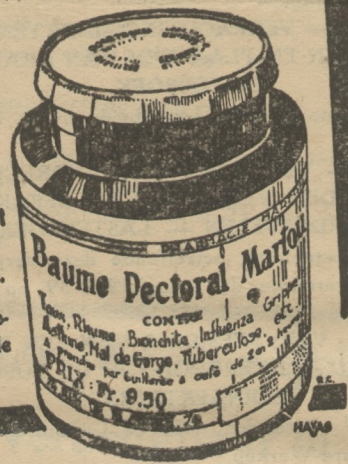
Het is het zekerste geneesmiddel
tegen GRIEP!

Enkele lepels zijn voldoende
om merkbare versachting te bekomen!

De Borstbalsem Martou is ver-
krijgbaar in alle apotheken en Vlaam-
schesteeweg, 74, in de Oude Apo-
theek Martou, Brussel.

Aan de prijs van fr. 9.50 de pot
Voortverzendings in
't binnenland: 10.50 Fr.

De zelfde apotheek verkoopt de ge-
puteerde Calmant Martou, die alle
buis- en ingewanden pijnen stillt



OUDE - HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891

Opvolgers:

J. vander Haeghen - Ploegaerts
& Zonen

Vischfactoren
7, NUIWSTRAAT, 7, MECHELEN
HARINGROOKERIJ

HANDEL in alle SOORTEN VISCH
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48

Men brengt ten huize.



Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende **ULTRA SONORE**
DIETEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen.

Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, we-
tende dat Radio Telefonie en Dietemeter onmisbaar zijn voor een
grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188
ANTWERP: N. 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL: 13, Broderodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen
ZEEBRUGGE: Vischmijn, 18 Tel. 44

Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCHE STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van
ons land, van Zweden en Finland

Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.

Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte spoot.

Garnaalendozen en zakken. — Papierafrolmachines

Verpakkingen met en zonder druk.

Thuisbestelling franco door onze autocamion.

Vraagt het bezoek van onze agent.

Huis van vertrouwen, gesticht in 1885.

Tel. 333.22

Handelsreg. Brugge 2

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe **ELASTIEKE**
KOUSEN ter trouw tot het gekend
Huis

AU PARA
G. MADELEIN-BUYS
Breukmeester

ADOLF BUYLSTRAAT, 33
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)

Spreekdraad 1740

GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier

Koop goedkoop bij

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36

GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN

STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER
ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —

« PAPIERAFROLMACHINES »

Drukkerij Honoré SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44, Oostende - Tel. 723

MENGELWERK 15

De Laatste Wlaamsche Ijslandvaarders

door JUUL FILLIAERT

« Uit de haven van Duinkerke gekomen,
de kapitein gaf de commando: « Tout le
monde sur le pont pour la prière »; allen
naar boven en iedereen las een gebed. Er
waren er wel die het niet deden, maar ze
moesten toch naar boven komen en hun
hoofd ontblooten.

Daarmede gedaan, de «biefstukken» wer-
den gebraden en in een grote «olbak» dat
was een grote schotel op de schafstafel ge-
plaatst met een moor of twee wijn en dan
aan het eten en drinken tot elk zijn goesting
had voldaan. Dan weer allen naar boven.

De kapitein schikte dan zijn wachten en
verdeelde dan zijn «kopagies» (1) in twee:
bakboord en stuurboord. De kapitein
was voor bakboord en de stuurman voor stuur-
boord. De kapitein koos eerst zijn mannen
voor zijn wacht uit en de andere gaf hij toen

(1) Kopagie: manschap. In 't Fransch:
équipage.

aan den stuurman. Dan werden twee man-
nen, een in elke wacht, genomen om kok te
spelen en iedereen moest dan vervolgens elk
zijn week kok spelen. De wachten werden
uitgesteken, dat wil zeggen er werd getrok-
ken om te weten welke wacht mocht gaan
slapen en welke moest boven blijven. 't Viel
op de kapitein. De «wacht van de koois»
(1) mocht gaan slapen. Na vier uur wordt
de wacht op dek afgeleid en dan komen ze
roepen en zingen in 't logiesruim:

Rijs op het is kwartier
Pek in de motte
Pek in de motte
Rijs op het is kwartier
Pek in de motte
En 't zootje op 't vier! (2)

Op andere boeten werd de manschap wak-
ker geroepen met den wekroep: «Rijs op
't is kwartier, in Gods naam!»

Dat was een liedje dat bij de verandering
van wacht in 't Vlaamsch voor ons gezon-
gen werd om ons wakker te maken. Maar ze
zongen ook een liedje in 't Fransch voor de
andere kopagie. Opgestaan aan de dekpomp
gaan wassen en iedereen kreeg toen zijn
werk: 't was lijnen en haken klaar maken,

(1) Kooiwacht: die slapen mocht.
(2) Dit liedje heeft ongetwijfeld be-
trek met het eten. 't Beteekent: staat op
en maakt 't eten gereed met een klompje
(motte) boter.

spoelbalies (3) maken, 't getuig nazien en
alles in gereedheid brengen om de vissche-
rij seffens te beginnen, als we daar zouden
aankomen.

We kregen eene goede klokke bries die
ons vooruit joeg al buiten de banken van
Lowestoft, Yarmouth naar Schotland op
langs de Engelsche kust.

We kwamen aan de Orcaeden en passeer-
den dan het Gat om koers te nemen op de
Feroë-eilanden. De koers was meestal naar
het zelfde: N.W. — N.T.W. — N. — N.T.
O.

Maar nu over het slecht weder. Na vier da-
gen goede vaart kregen we daar storm.
Oost naar N.O. Sneeuwen en waaien onge-
looflijk. De zeilagie van groote en kleine
knuivers moest neergehaald; in het groot
zeil werden twee raffen gelegd, de galeet ge-
heef toegehaald en 't staagzeil in 't midden.
De mannen van de wacht zaten beneden, ge-
kleed tegen dat er iets zou voorvallen; er
waren er twee of drie boven voor het ergste
en voor 't sturen. De mannen van de wacht
die af was lagen in de kooien, waar ze ge-

(3) Spoelbalies: De spoelbalies zijn ton-
nen midden doorgezaagd. Men verkrijgt al-
zoo twee kuipen: spoelbalies genaamd, waar-
in de visch gespoeld wordt. Te boere in Vlaan-
deren, zegt men nu nog: de spoelbalies met
het spoel voor de dieren gaan plaatsen.

schud werden als in een wiege. Als we eens
onzen kop boven staken, 't was sneeuwen en
vriezen, ja, een ijsregen die neerkwam. De
masten waren wel twintig centimeter dik
van sneeuw en ijs, het schip was nog slechts
een klomp ijs en waaien! ge kunt er u geen
gedacht van maken: 't kraakte alles rondom
ons.

Dat duurde drie dagen aan een stuk als
't kalmeerde en we zaten N.O. van Feroë.
Allen naar boven en was zeilagie bijzet-
ten alles wat kon om over den hoek van 't
land te geraken. We moesten dan met een
stuk ijzer alles los slaan: tonnen, blokken,
zeilen, masten, 't was alles een klomp ijs
en we hadden hiermede de handen vol werk
tot we de kust van IJsland in 't zicht kregen,
om de visscherij te beginnen.

En eindelijk een relaas van 1894:

« Buiten Duinkerke ons koers gepakt naar
't Noorden. De stuurman aan 't roer. Alle-
man aan dek om de «priëre» te lezen. Alle
de mutsen van het hoofd en in elanders
oogen kijken. Adieu Duinkerke, tot in de
maand September. We aten dan biefstukken
met ons handen, dat waren de vorken en dan
elk een «scoopje» dat is een druppel waar-
er wel zes van de onze in gaan. De wachters
worden uitgesteken en schoon de koers ge-
geven naar de Engelsche kust. En met den
avond voor dat wij eten alleen aan dek
voor te bidden en dan alle dagen, 's mor-
gens en 's avonds, tot dat wij op IJsland

komen. En als wij een paar dagen in zee
zijn dan krijgen wij «hoeks» of haken en
lijnen en lood van 7 pond en nog twee lij-
nen en half en een mand voor de visch-
lijnen «in te schieten» en een groote noek-
haak aan een stok voor de kabeljauw te
pekken (1) als hij slecht vast zit. En het
eten: alle dage soep tot dat wij visch van-
gen en 's avonds een haring of een ei of
een schellette hesp. We zeilden alzo voorbij
Aberdeen, en toen kwam de storm, gelijk dat
't alle jaren 't zelfde is in dat slecht Gat.
Wind en regen en sneeuw en ijs een dag of
vier. Als we de «malle mokken» rond zien
vliegen dan naderen we Feroë. Die malle
mokken zijn vogels lijk meeuwen, maar ze
blijven in het Noorden. 't Verdrietig land
ligt ginder en we zitten in de groote plas
voor zoo lang! Bij momenten staat de zee
bergen hoogte; 't kan daar rond Feroë zoo
bulderen, gruwelijk en sneeuwen om blind
te worden. We passeerden daar 'n Ijslander
met den avond.

't Bleef jachtsneeuwen, negen dagen aan
een stuk dat we 't voorste van 't schip niet
meer vonden of zagen. En «marjonetten»
sloegen eens en anders tegen malkaar dat
zijn strepen vuur in de lucht. Hoe meer
Noord we gingen, hoe slechter weder. We
konden geen eten meer klaar maken. Alles

(1) Pekken: vasthaken. — Fransch: pi-
quer.

wat we te slikken hadden was een hard stuk
besluit uit de koude hand. Op een dezer
dagen kregen we een zware zee aan boord.
De man die de wacht had in de kap (2)
van achter, zag die zee komen en hij was
mede over boord geslagen met de kap. Als
die zee weg was, was bijna de helft van 't
dek schoongevaagd; tonnen, bakken, al dat
niet houvast lag, dreef rond ons in zee te
zwemmen. Beneden in 't ruim alles dooreen-
geschud. Was dat een pak zee! En 't schip
had afgezien (1) lijk een oud vrouwmensch.

De kapitein kwam naar voren en 't was
van: «Allons vite!» zeildeek en nagels om de
gaten te dichten. «Allons vite, les enfants!»
Als de dag aanbrak, kwam de moed er weer
in. Er was veel water in 't schip. Elk z'n
beurt aan 't pompen. 't Was van kop af, kop
aan, Al maar door pompen en intusschen
kwam er nog een zeezie en het schip dook
lijk een aande (2).

(1) Afzien: lijden.
(2) kap: kabein; dekhut voor kapitein:
stuurhut.
(2) Aande: eend; eendvogel.

(Wordt voortgezet)

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden.